

QUADRIX

X

CE Directive 93/42/CEE

Quadrix Watt'S e3

Manuale di utilizzo e
manutenzione

Mont Blanc Mobility

5 bis, rue de Malaz

74600 SEYNOD

FRANCE

Tel / Fax : 04 50 45 61 45

info@quadrix-team.com

www.quadrix-team.com

1) Introduzione

Congratulazioni! Sei diventato proprietario di un Watt e ti unisci alla comunità Quadrix. Scoprirai l'ergonomia e le nuove prestazioni della versione e3 di un FTT che sviluppiamo e miglioriamo da oltre 10 anni. I grandi spazi aperti sono ancora più accessibili per te. Potrai condividere con la Community Quadrix i percorsi che hai intrapreso. E ne scoprirete di nuovi scambiando informazioni con gli appassionati tramite il sito e i vari social network.



2) Sicurezza

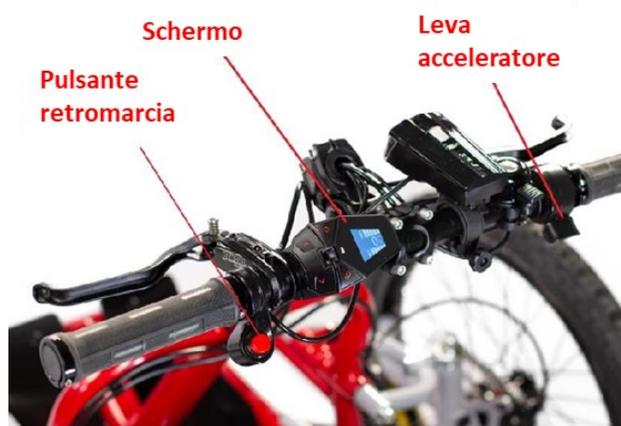
- Guidare un Quadrix Watt's, come guidare un qualsiasi veicolo, richiede al conducente di reagire a varie difficoltà: topografia del terreno, presenza di ostacoli fissi o mobili, ecc. È essenziale che il conducente valuti correttamente le proprie capacità e adatti il proprio percorso e la sua velocità alle sue possibilità.
- Quadrix Watt'S è una macchina destinata all'uso su piste e circuiti privati. Può essere utilizzato solo su strade pubbliche alle condizioni applicabili a tutte le sedie a rotelle per disabili.
- Per il normale utilizzo del Quadrix Watt'S, il peso del ciclista non deve superare i 100 Kg.
- I Quadrix Watt's possono essere guidati da un bambino di altezza minima 1,20 m. L'adulto responsabile deve comunque garantire che il bambino abbia la capacità di guidarlo in sicurezza.
- La pratica di sport fuoristrada comporta il rischio di infortuni; si consiglia vivamente di indossare un casco e gomitiere da mountain bike.
- Sul tuo Quadrix è installata una cintura di sicurezza: indossala e regolala in base alla tua taglia.
- Come ogni veicolo, il Quadrix richiede una certa pratica: inizialmente familiarizzare con il Quadrix guidando lentamente, testando i freni, valutando lo sterzo e la stabilità. Scegli percorsi o terreni poco irregolari. Man mano che esci puoi aumentare la velocità e intraprendere terreni più difficili.
- Attenzione: quando si rilascia l'acceleratore, la spinta dei motori torna a zero, ma il Quadrix Watt's continua ad avanzare: per fermarlo è indispensabile l'azione sui freni.
- Per superare piccoli ostacoli (canali, sassi, ecc.), avvicinarsi all'ostacolo a velocità ridotta e tenere fermo lo sterzo e le ruote anteriori dritte.
- In generale, come per tutte le altre passeggiate naturalistiche, è consigliabile non partire da soli.
- Il Quadrix Watt's è una macchina destinata all'escursionismo fuoristrada. Non è in alcun modo destinato ad un uso impegnativo o competitivo.
- Il Quadrix Watt's non è stato progettato per eseguire salti.
- I Quadrix Watt devono essere utilizzati solo su pendii

- Meno del 40% (22°) quando il Quadrix è strettamente in direzione della pendenza
- Meno del 35% (19°) in tutti gli altri casi.
- In ogni circostanza, devi mantenere il controllo della tua velocità ed essere in grado di fermarti senza rischi per te o per le persone incontrate. Su pendii ripidi, frenate o sterzate accidentali possono causare il ribaltamento del Quadrix.
- I freni hanno una posizione di freno di stazionamento; non dimenticare di attivarlo prima di lasciare il tuo Quadrix.
- Il liquido dei freni è corrosivo per la pelle. In caso di perdita, proteggere le mani e farlo riparare immediatamente perché il freno può diventare rapidamente non funzionante.
- Il tuo Quadrix richiede controlli regolari: un elenco dei controlli da eseguire con la loro frequenza è allegato a questo manuale. Queste istruzioni devono essere seguite.
- Le batterie devono essere maneggiate con cura. Se una batteria ha subito uno shock, è necessario verificare se è stata danneggiata. In caso di dubbio, è necessario rimuoverla, non ricaricarla e farla valutare da una persona autorizzata (in caso contrario restituirla a MONT BLANC MOBILITY).
- Se una batteria perde liquido:
 - non usarla o ricaricarla
 - evita che il liquido entri in contatto con la pelle (corrosivo)
 - circoscrivi il liquido
- Le batterie devono essere ricaricate e conservate in un locale asciutto, sufficientemente ventilato e al riparo dal gelo. È preferibile non stoccare prodotti o materiali combustibili nelle immediate vicinanze delle batterie.
- Le parti in plastica del Quadrix non sono ignifughe (sedile, involucro, vani batteria, ecc.) Non avvicinarsi a fiamme o punti incandescenti.
- Attenzione: durante un uso intensivo o prolungato, i motori rischiano di surriscaldarsi; rischio di ustioni.
- Se non segue tutte queste istruzioni di sicurezza, l'utente è esposto a rischi sia per la sua salute (incidenti) sia per il Quadrix (invecchiamento precoce, rottura)

3) Primo utilizzo

- Regolazione del sedile: sollevando la maniglia posta sotto il sedile, ci si sposta in avanti o indietro fino alla posizione desiderata
- Regolazione della cintura: servono una regolazione a destra e un'altra a sinistra per la fascia addominale e una regolazione per ogni fascia toracica.
- Regolazione del manubrio: con una chiave a brugola da 5 (per viti a esagono incassato), allentare la vite centrale dell'attacco manubrio per regolare l'inclinazione. Le altre 2 viti (con la stessa chiave) permettono di ruotare lo stelo, se necessario.
- Accendere l'interruttore automatico (maniglia rossa davanti a destra o a sinistra del sedile)
- Avviamento: le 2 batterie caricate, inserite e bloccate (vedere le istruzioni “carica batteria”), tenere premuto il pulsante sullo schermo e impostare la potenza almeno al livello 1 (vedere il manuale “Schermata di controllo di Watt e3”). Utilizzando il grilletto o l'impugnatura girevole, accelerare gradualmente.
- Gli azionamenti del Quadrix Watt senza freno motore. Se togliamo l'accelerazione, il Quadrix continua lungo il percorso. In discesa, puoi lasciarlo andare senza accelerare.
- L'azionamento del freno destro (posteriore) disinserisce immediatamente i motori. Per una partenza in salita, accelera leggermente e rilascia i freni.

4) Motori e comandi



- Acceleratore: è azionato dalla leva a destra che viene spinta in avanti o in basso.

- Contatto, alimentazione e carica della batteria: tutto è mostrato nello schermo situato a sinistra del manubrio (avviso "Schermo di controllo e3 di Watt")
- Una pressione prolungata del pulsante accende lo schermo e attiva il sistema
- ATTENZIONE: all'accensione, la potenza è sempre a 0. Aumentare, secondo la necessità, il livello di potenza a 1, 2, 3, 4 o 5 (barre nella parte superiore dello schermo)
- Il quadrante si spegne automaticamente dopo alcuni minuti di fermo del motore
- Premendo a lungo il tasto "Λ", il Quadrix avanza a 6 km/h. Non appena rilasci il tasto, si ferma.
- Nella parte inferiore del quadrante un pittogramma riporta il valore della carica della batteria.

ATTENZIONE: queste note riguardano una singola batteria. Non abbiamo le informazioni riguardanti l'altra batteria. E' quindi fondamentale in fase di ricarica delle batterie verificare che i 2 caricatori si avviino bene (2 spie rosse accese) e prima di scollegarli a fine carica verificare che ci siano effettivamente una spia rossa e una spia verde.

- Indicatore di velocità/distanza: lo schermo fornisce queste informazioni in valore istantaneo, medio, cumulativo (vedere le istruzioni allegate)

5) Batterie

- **Le batterie devono essere caricate e conservate in un locale asciutto, ben ventilato e al riparo dal gelo.**
- Ricarica: vedere il documento "carica della batteria".
- Queste batterie non hanno una memoria di carica: non devi aspettare che sia completamente scarica per ricaricarla!
- Se il Quadrix non viene utilizzato per un periodo abbastanza lungo, la batteria deve essere mantenuta carica: serve rimetterla in carica ogni 2 mesi.
- Le batterie richiedono un "rodaggio". Durante le prime uscite non hanno la loro massima autonomia.

6) Interruttore automatico

Questo interruttore ha 2 funzioni:

- Funzione antifurto: azzerandolo e togliendo la maniglia, scollega le 2 batterie. Il Quadrix non può più avviarsi.

- Funzione "Reset" di controllo batterie. Durante la discesa per inerzia, la corrente di carica può superare il limite consentito per il sistema (velocità > 45 km/h) e il gruppo andrà in modalità di sicurezza (interruzione dell'alimentazione del motore)
- È sufficiente portare l'interruttore su 0 e resettarlo: la motorizzazione è di nuovo operativa.

7) Rimozione della ruota

Ruote anteriori (materiale necessario 2 chiavi BTR misura 6)

NOTA: Per riparare una foratura, cambiare un pneumatico o una camera d'aria, non è necessario smontare la ruota.

- Posizionare le 2 chiavi BTR e svitare con la chiave interna (1)



- Rimuovere l'asse spingendo sulla vite (1) per disimpegnarlo



- Rimuovere la ruota
- Per rimontare ripetere le stesse operazioni al contrario. Quando si riposiziona la ruota, inserire correttamente il disco del freno tra le 2 ganasce del freno.

Ruote posteriori (In dotazione 1 chiave BTR da 4 e una da 5, una chiave esagonale da 15)

- Scollegare il connettore posto lungo il braccio lato telaio (connettore da svitare)



- Svitare e togliere la vite BTR dalla staffa di sicurezza
- Svitare di qualche giro i 2 dadi misura 15 (iniziando dal dado esterno)
- Svitare e togliere la vite BTR dal braccio di reazione
- Rimuovere semplicemente la ruota tirandola orizzontalmente all'indietro
- Per il rimontaggio riposizionare la ruota, assicurandosi che il disco freno sia correttamente inserito tra le 2 ganasce; rimontare le viti BTR del braccio di reazione e della staffa di sicurezza senza serrarle a fondo; riavvitare i 2 dadi da 15 mm, spingendo bene la ruota in avanti (partendo dal dado interno, coppia di serraggio 45Nm); serrare a fondo le 2 viti BTR; infine ricollegare il cavo.

8) Manutenzioni-regolazioni

- Pulizia: Il Quadrix può essere lavato con abbondante acqua senza pressione, ad eccezione delle parti elettriche (quadrante, leva acceleratore, batterie sotto il sedile). Le idropultrici non sono raccomandate.
- Pneumatici: controllare regolarmente la pressione, 3 bar davanti e 3,5 bar dietro. Controlla anche l'usura.
- Ruote: serrarle regolarmente (vedi tabella). Assicurarsi che i raggi non siano piegati o allentati o rotti.
- Freni: non c'è regolazione. Controllare l'usura delle pastiglie e controllare che i dischi non siano deformati.

- Sospensioni: ammortizzatori idraulici regolabili. Sono impostati su un valore medio, ma è possibile modificare questa impostazione. A seconda del peso dell'utente, serrare o allentare la rondella dentellata superiore (svitare quasi totalmente per un peso inferiore a 50kg). Per regolare il "rimbalzo", stringere o allentare la manopola rossa. Se andiamo verso +, il rimbalzo è più veloce.
- Batterie: non lasciarle mai scariche. Se non utilizzate, controllarne la carica e ricaricarle se necessario.

9) Accessori

- Vedere i relativi elenchi

10) Garanzia

- Mont Blanc Mobility garantisce il Quadrix Watt'S contro qualsiasi anomalia di fabbricazione o difetto di materiale. Questa garanzia dura 2 anni dalla data di acquisto.
- Questa garanzia non copre:
 - Normale usura
 - Casi di errato smontaggio e/o rimontaggio
 - L'installazione di componenti o accessori non destinati al Quadrix
 - Eventuali danni derivanti da incidente, uso improprio o negligenza
 - Parti commerciali vendute per il ciclo che sono coperte dalla propria garanzia.
- Questa garanzia è completamente nulla in caso di modifica del telaio o dei componenti e in caso di utilizzo del Quadrix Watt'S in competizioni

NOTA:

- È possibile attraversare un corso d'acqua, purchè non superiore a un'altezza massima di 45 cm (appena sotto all'altezza dell'asse) per evitare che il sedile si inzuppi di acqua.
- In caso di "immersione statica" non superare i 20 centimetri di altezza dell'acqua. I connettori mantengono l'impermeabilità per non oltre 15 minuti in immersione.

