



SCRAMBLER RS OffRoad Handbike



Larghezza seduta	39cm
Larghezza carreggiata	80cm
Passo	146cm
Lunghezza totale	220cm
Lunghezza senza ruote	180cm
Luce da terra anteriore	20cm
Altezza massima senza ruote	60cm
Altezza massima con ruote	80cm
Peso totale	nd
Portata totale	110kg

MANUALE D'USO SCRAMBLER RS

rev1.1

Grazie per aver acquistato Scrambler RS handbike.
Ci auguriamo che apprezzerai per lungo tempo la nostra handbike.
Prima di utilizzare Scrambler RS, prenditi il tempo di leggere interamente questo manuale.

AVVERTENZE GENERALI

ATTENZIONE!



Poiché è impossibile prevedere ogni situazione e condizione che possono verificarsi mentre si utilizza una handbike, questo manuale non fornisce alcuna dichiarazione sull'uso sicuro delle vostra Scrambler RS in tutte le condizioni. Ci sono rischi associati all'uso di qualsiasi ciclo che non possono essere previsti o evitati e che sono di esclusiva responsabilità del ciclista.

Destinazione d'uso.

Questo velocipede è destinato all'uso su piste tracciate dedicate, con terreno stabile, compatto, con condizioni climatiche adeguate, illuminato a giorno, lontano dal traffico intenso.

Uso non raccomandato*

Non è raccomandato l'uso in situazioni che includono ma comunque non si limitano a:
Aree di intenso traffico, aree pedonali, downhill, eccessive pendenze, terreni con piani inclinati ingestibili, terreni franosi o allagati, eccessiva velocità, bambini, utilizzo dopo riparazioni improprie, utilizzo di accessori non autorizzati, eventuali modifiche o personalizzazioni non autorizzate.
*Il produttore non è responsabile di eventuali danni al velocipede e/o a persone o cose derivanti dall'uso non raccomandato.

Raccomandazioni di utilizzo*

E' raccomandato l'utilizzo che includono ma comunque non si limitano a:
Utilizzare secondo il codice della strada, Indossare sempre abbigliamento adeguato e protezioni.
Non immergere nell'acqua. Prima dell'utilizzo verificare il buono stato generale, nonché lo stato dei freni e del sistema di pedalata assistita. Assicurarsi che non vi siano impedimenti nella sterzata e che le ruote siano integre in tutte le loro parti. Non spingere in retromarcia senza assicurarsi che i cavi alle manopole siano liberi o possano incastrarsi. Assicurarsi che la catena e tutta la trasmissione sia libera e funzionante anche a vuoto. Siate sicuri che non ci siano parti a contatto con il vostro corpo che possano provocare lesioni cutanee. Il cuscino di serie non è anti decubito, controllate che sia adatto a voi, se necessario sostituitelo con un cuscino adatto alla vostra incolumità. Non sollevate la handbike per le ruote posteriori. Evitate di incastrarvi con le ruote posteriori e non tentate di liberarvi da situazioni di blocco facendo leva su di esse.
Viaggiate sempre con qualcuno. Non lavare con getti a pressione, non lavate la batteria.
Prima di inserire la batteria assicuratevi che sia asciutta e integra anche nella sua sede.
Non mettetevi in situazioni di pericolo. Riponete in luogo asciutto e al riparo dalle intemperie.
Non abbandonate la batteria in ambienti umidi e freddi. Tenete al riparo da urti e lontano da sostanze infiammabili. Se prevedete di non utilizzare la batteria per lunghi periodi assicuratevi che sia carica.

HandbikeGarage di Attilio Villani Pi 03047780139 Via del Pracallo 10, 21049 Tradate (Va)
info@handbikegarage.it tel +39 3472319648 www.handbikegarage.it

Durante il movimento è necessario non agire bruscamente sullo sterzo, pena il ribaltamento. Le contro pendenze o piani inclinati vanno eseguiti con perizia e adeguata velocità, pena il ribaltamento.

Prima di utilizzare Scrambler RS andbike su grandi distanze, prendete dimestichezza in un luogo

vicino casa. Adequate la velocità alla situazione, fatevi una esperienza di guida, in curva e in frenata.

Il Produttore non è responsabile di eventuali danni del velocipede, a persone o cose derivanti dall'uso improprio di Scramble RS.

Indice:

1) Ruote

1.1 ruota anteriore

1.2 ruote posteriori

2) Freni

2.1 Freno anteriore

2.2 Freni Posteriori

3) Cambio

4) Sterzo

5) Supporti Gambe

6) Pedalata Assistita

7) Batteria

8) Sospensioni

9) Garanzia

1) Ruote

Le ruote di serie utilizzate su ScramblerRs sono oggetti di commercio modificate in alcune parti. Prima di acquistare altre ruote verificare la compatibilità e/o la possibilità di renderle adatte. Assicurarsi che le ruote siano integre e ben fissate al telaio.

1.1 Ruota anteriore

La ruota posteriore ha un mozzo tipo boost da 148 mm con perno passante. Il diametro è da 27,5 La misura della copertura può variare in larghezza. Usare coperture idonee, consultando le specifiche costruttive. Non utilizzare larghezze superiori ai 2,8 3 pollici.

Smontaggio:

Per smontare la ruota anteriore è necessario svitare ed estrarre il perno Passante. Liberare quindi la catena dall' ingranaggio ed estrarre la ruota dalla forcella.

Montaggio:

Per montare la ruota è necessario prima calzare la catena, poi infilare la ruota nella sua sede facendo attenzione a inserire correttamente il disco freno nella pinza. Infilare quindi il perno e serrare il dado completamente.

1.2 Ruote posteriori

Le ruote posteriori sono ruote con mozzo da 100 o 110 mm modificate con perno passante a vite. Il diametro è da 27,5 La misura della copertura può variare in larghezza. Usare coperture idonee, consultando le specifiche costruttive. Non utilizzare larghezze superiori ai 2,8 3 pollici.

Smontaggio:

Per smontare la ruota posteriore è necessario svitare ed estrarre il perno Passante. Liberare quindi la ruota dalla pinza freno ed estrarre. Attenzione, Lo sporco potrebbe incastrare il perno nella ruota. Prima di svitare completamente assicurarsi che il perno sia libero. Qualora non lo fosse, potrebbe tirarsi dietro la ruota con il disco ancora nella sede della pinza freno. Per liberare il mozzo dal perno agire con dei colpetti attorno al mozzo. Per colpetti si intende colpi dati a mano o un oggetto idoneo a non rovinare la ruota.

Montaggio:

Per montare la ruota è necessario mettere la ruota in posizione, inserendo correttamente il disco freno nella sua pinza. infilare quindi il perno avendo cura che sia puntato senza sforzi. Avvitare le prime spire a mano e serrare completamente.

2) Freni

ATTENZIONE! MANOVRE INAPPROPRIATE POTREBBERO ARROTOLARE I CAVI E I TUBI DEI FRENI DANNEGGIANDOLI! Il freno di parcheggio è costituito da un elastico o velcro solitamente posizionato sulla manopola destra. Quando è necessario bloccare la handbike utilizzare l'elastico o il velcro per tenere premuta la leva.

IMPORTANTE! Poiché le leve dei freni sono parti in movimento non si garantisce un tempo di durata. Verificare l'integrità dei tubi prima dell'utilizzo. Qualora si siano danneggiate recarsi in un centro specializzato per la riparazione del caso.

2.1 Freno anteriore

Il freno Anteriore è un freno a disco da 203 mm con sistema idraulico. Prima dell'uso Assicurarsi che l'impianto sia funzionante e non danneggiato. Se è necessaria una riparazione ci si può recare presso un centro di riparazioni cicli e chiedere l'intervento. Se non fosse possibile la riparazione è necessario sostituire tutto il sistema acquistando un kit posteriore destro di bicicletta, avente lunghezza tubo da 1700 mm. E' consigliato l'acquisto di un kit di qualità e comunque adeguato al tipo di utilizzo della handbike. Prodotti troppo scadenti potrebbero mettere in pericolo la vostra e altrui incolumità.

2.2 Freni Posteriori

La frenata posteriore è dotata di due dischi da 180 mm. A seconda dei modelli possono essere di tipo meccanico, di tipo idraulico e di tipo idraulico con leva meccanica. Possono avere due o una leva per azionarli in maniera distinta o accoppiata. Nel caso i freni siano meccanici azionati singolarmente e quando si rende necessaria la sostituzione dei cablaggi, è necessario acquistare dei fili freno di lunghezza minima di 2500 mm, solitamente definiti come "filo freno posteriore tandem" La guaina freno deve essere acquistata al metro. Non acquistate kit guaine preconfezionate poiché risulterebbero corti. Nel caso Di riparazione di impianti idraulici è necessario Acquistare tubi al metro. E' preferibile recarsi da un preparato riparatore di biciclette.

3) Cambio

AVVERTENZA! Durante la marcia il cavo del cambio si muove in prossimità dei pedali. Tali oscillazioni nel tempo danneggiano il cablaggio del comando. Se non si è in grado di eseguire la riparazione o sostituzione del filo e/o Guaina, basterà recarsi da un ciclista e chiedere di eseguire la riparazione come su una normale bicicletta

Il deragliatore alla ruota anteriore è un sistema di cambio (posteriore) di bicicletta. Varia A seconda dei modelli e degli anni di produzione. Fare riferimento ai manuali delle case costruttrici. Nel caso di allestimento speciale per tetraplegia non esitare a contattarci.

4) Sterzo

Il sistema di sterzo è affidato a una struttura simile a quella di una bicicletta Ma con inclinazioni differenti. La serie sterzo è un comune ricambio da 1" 1/8 ahead. Il ritorno al centro dello sterzo è garantito da un gommino antivibrante da 40x30 mm femmina femmina 8Ma. Per regolare la deriva dello sterzo, allentare la vite interiore, regolare lo sterzo e stringerela vite. Assicurarsi che le viti siano ben serrate e che il gommino sia integro. Controllare periodicamente lo stato di usura della gomma e se necessario sostituire l' antivibrante con uno dello stesso tipo.

5) Supporti Gambe

ATTENZIONE! ASSICURASI CHE I SUPPORTI GAMBE SIANO INTEGRI E SALDAMENTE FISSATI.

La regolazione dei supporti gambe è molto soggettiva. Una volta Trovata la posizione più consona a voi, potete eliminare la parte di tubo in eccesso. Verificate che i tubi del supporto gambe non lesioni la vostra cute. La pressione dei morsetti tubo potrebbe intaccare la vernice.

IMPORTANTE! Prima di ogni utilizzo verificate che i morsetti siano ben serrati.

6) Pedalata Assistita

I velocipedi sono i veicoli con due ruote o più ruote funzionanti a propulsione esclusivamente muscolare, per mezzo di pedali o di analoghi dispositivi, azionati dalle persone che si trovano sul veicolo; sono altresì considerati velocipedi le biciclette a pedalata assistita, dotate di un motore ausiliario elettrico avente potenza nominale continua massima di 0,25 KW la cui alimentazione è progressivamente ridotta ed infine interrotta quando il veicolo raggiunge i 25 km/h o prima se il ciclista smette di pedalare."

La pedalata assistita è data da un motore al movimento centrale da 250W 36v come nei termini di legge. Per i manuali d'uso fare riferimento alle informazioni date dal costruttore specifico.

7) Batteria



Le batterie sono del tipo ioni di litio e pertanto non devono essere trasportate in aereo, non essere manomesse, non essere bagnate. Usare con cautela e smaltire a norma di legge. Per montare la batteria sulla slitta inserire la batteria nello slot fino a bloccarla con la serratura affinché non esca durante l'utilizzo. Fare riferimento alle indicazioni dei singoli costruttori. Utilizzare il caricabatterie in dotazione. Per Motivi di sicurezza e conservazione delle garanzie delle parti elettriche, a partire dai modelli 2021 Scrambler RS non sarà più dotato di sistemi dual battery automatici, doppi cablaggi, o interruttori di scambio batteria. Qualora fossero installate due batterie, sarà necessario effettuare la sostituzione manualmente.

8) Sospensioni

Il sistema di sospensione posteriore è di tipo a ponte semi rigido. E' affidato a due ammortizzatori da 190 mm. Affinché funzioni correttamente è necessario sia calibrato sulla persona. Per la regolazione del peso è consigliato che ci sia un affondo con il rider di circa 2 cm. Regolare anche il rimbalzo a seconda dei percorsi. Lasciamo al conduttore il libero arbitrio di scegliere l'impostazione preferita.

9) Garanzia

La garanzia legale ha la durata di 2 anni su tutti i componenti escluse le parti soggette ad usura. **La manomissione di qualsiasi parte fa decadere immediatamente la garanzia.** Spese di trasporto e

HandbikeGarage di Attilio Villani Pi 03047780139 Via del Pracallo 10, 21049 Tradate (Va)
info@handbikegarage.it tel +39 3472319648 www.handbikegarage.it
ore di lavoro anche degli interventi in garanzia sono a carico del cliente.



Mai smaltire nei rifiuti domestici. Smaltire presso un centro per la bonifica adeguato

Il prodotto Scrambler rispetta la Direttiva 93/42/CEE e successiva 2007/47/CE.
Sono state applicate le seguenti norme: EN 15194

CE