

MOUNTAIN TRIKE



PROGETTIAMO
AUTONOMIA

manuale d'uso



Mountain Trike Manuale d'istruzioni

1st Edizione 2011

Questo manuale è stato redatto conformemente agli Standards EN 12182, 12183, 14971

IMPORTANTE:

Questo manuale contiene importanti informazioni di sicurezza, utilizzo, service. Si prega di leggere attentamente prima di usare per la prima volta la Mountain Trike e di tenere il manuale come punto di riferimento.

Informazioni aggiuntive di sicurezza, utilizzo, prestazioni e servizio relative a componenti specifiche, come ad esempio le sospensioni, sono disponibili: assicuratevi che tutta la letteratura (un elenco completo lo si può trovare a pag.9) sia inclusa nella Mountain Trike. In caso di conflitto tra le istruzioni riportate in questo manuale e quelle fornite da un produttore di componenti, seguire sempre le istruzioni del produttore del componente.

In caso di dubbi o insicurezze, per la vostra sicurezza consultatevi col vostro rivenditore.

NOTE:

Questo manuale non è inteso come un manuale completo di assistenza, riparazione o manutenzione. Si prega di consultare il proprio rivenditore per tutti le operazioni di service, le riparazioni o la manutenzione.

Mountain Trike Numero telaio _____

Mountain Trike Numero Ordine _____

Data di acquisto _____

Introduzione

Congratulazioni! Ora possedete una delle migliori carrozzine da fuoristrada al mondo. Le pagine seguenti vi forniranno le informazioni necessarie per utilizzare correttamente, regolare e mantenere la vostra nuova Mountain Trike, in modo da poter ottenere il massimo da ogni uscita.

E' essenziale leggere questo manuale di istruzioni attentamente prima di usare la vostra Mountain Trike. Prestate particolare attenzione alle informazioni di sicurezza ed alle avvertenze riportate in questo manuale.

Se si riscontrano problemi che non rientrano in questo manuale, si prega di contattare il proprio rivenditore autorizzato più vicino: può rispondere a domande, effettuare la manutenzione necessaria e raccomandare le migliori attrezzature.

Enjoy the ride!

Tutti gli schemi inclusi in questo manuale si basano su una Mountain Trike per destrimani, anche se le opzioni di sterzo per mancini sono disponibili presso il vostro rivenditore.

Indice dei contenuti

| | |
|---|-----------|
| Introduzione | 4 |
| Avvertenze, infortuni, sicurezza | 6 |
| Pensare alla Sicurezza | 7 |
| Una nota speciale per i genitori | 7 |
| La vostra Mountain Trike | 8 |
| 1.0 Configurare la Mountain Trike | 8 |
| 1.1 Utilizzatore previsto | 8 |
| Misura del telaio | 9 |
| Distanza/Raggiungibilità del braccio | 9 |
| 1.2 Montaggio e smontaggio per l'immagazzinaggio | 10 |
| Sedile pieghevole | 11 |
| Piegare la ruota posteriore | 11 |
| Rimozione del modulo di guida | 13 |
| Rimozione dell'attacco del cavo dello sterzo della ruota posteriore | 15 |
| Regolazione pedana e antiribaltamento | 15 |
| 2.0 Istruzioni di guida | 16 |
| 2.1 Controlli di sicurezza meccanica pre-guida | 16 |
| Sospensioni | 17 |
| Pressione degli pneumatici | 17 |
| 2.2 Salire e scendere dall'ausilio | 17 |
| 2.3 Come attivare / disattivare la guida | 19 |
| 2.4 Guida in avanti | 20 |
| 2.5 Guida indietro | 20 |
| 2.6 Sterzare | 21 |
| 2.7 Frenare | 22 |
| Ruote antiribaltamento | 22 |
| 2.8 Arrampicarsi su colline e cordoli | 22 |
| 2.9 Scendere da pendenze | 23 |
| 3.0 Guida in sicurezza | 24 |
| 3.1 Guidare in città in sicurezza | 24 |
| 3.2 Guidare fuori strada in sicurezza | 25 |
| 3.3 Guida con clima umido | 26 |
| 3.4 Guida notturna | 26 |
| 3.5 Guida estrema | 26 |
| 3.6 Aggiungere Accessori e cambiare componenti | 27 |
| 4.0 Service | 28 |
| 4.1 Aver cura della Mountain Trike | 28 |
| Guida | 29 |
| Freni | 30 |
| Sterzo | 30 |
| Telaio e sedile | 31 |
| 4.2 Manutenzione programmata | 32 |
| 4.3 Periodo di assestamento | 32 |
| 5.0 Garanzia | 33 |

Una parola circa avvertenze, infortuni e sicurezza

La Mountain Trike è progettata per essere utilizzata per il trasporto, la ricreazione e l'esercizio fisico. Guidarla può essere pericoloso, soprattutto se si tenta di guidare oltre i limiti delle proprie capacità. L'abilità può variare notevolmente, non esagerare e non andare oltre i propri limiti.

La guida della Mountain Trike comporta rischi di lesioni e danni. Scegliendo di guidare una Mountain Trike, ci si assume la responsabilità per tali rischi, quindi è necessario conoscere e rispettare le regole di guida sicura e responsabile e di corretto uso e manutenzione. L'uso e la manutenzione corretti del Mountain Trike riducono il rischio di lesioni.

Se si sbatte o si applica una forza superiore ai limiti sopportabili dalla Mountain Trike, è molto probabile che si causino danni all'ausilio o a parti di esso. Se la Mountain Trike è stata danneggiata e si sbatte nuovamente o la si sottopone ancora ad un carico eccessivo, questo impatto o carico aggiuntivo può determinare un guasto anche con carichi minimi.

Questo Manuale contiene molte "Avvertenze" e "Precauzioni" sulle conseguenze della mancata manutenzione e controllo periodico della Mountain Trike e della mancata osservanza di una guida sicura.

- La combinazione del simbolo di pericolo  e la parola **AVVERTENZA** indica una situazione potenzialmente azzardata che, se non evitata, può causare lesioni gravi o morte.
- la combinazione del simbolo di pericolo  e la parola **ATTENZIONE** indica una situazione potenzialmente azzardata che, se non evitata, può causare lesioni lievi o moderate o è un avviso contro comportamenti poco sicuri.
- La parola **ATTENZIONE** usata senza il simbolo di pericolo indica una situazione che, se non evitata, può causare Danni seri alla Mountain Trike o l'annullamento della garanzia.

Molte delle "Avvertenze" e "Precauzioni" recitano "si rischia di perdere il controllo e cadere". Poiché ogni caduta può causare gravi lesioni o anche la morte, non ripeteremo sempre questa raccomandazione.

Poiché è impossibile anticipare e/o prevedere ogni situazione o condizione che potrebbe verificarsi durante la guida, questo Manuale non può indicare l'uso sicuro della Mountain Trike in tutte le possibili condizioni. Ci sono rischi associati all'uso della Mountain Trike che non possono essere previsti o evitati e che sono di esclusiva responsabilità dell'utilizzatore dell'ausilio.

Pensare alla sicurezza

Pensare sempre alla propria sicurezza ed evitare situazioni pericolose. Leggere attentamente questo manuale prima di cominciare la guida. Qualche guidatore esperto può usare la Mountain Trike in modi che sono ovviamente non sicuri. Si aggiungono ulteriormente rischi quando si fanno modifiche, si guida in luoghi insoliti o in modo azzardato.

UNA NOTA SPECIALE PER I GENITORI

Come genitore o tutore, siete responsabili per le attività e la sicurezza del vostro bambino minorenne, questo include di fare in modo che la Mountain Trike sia correttamente adattata al bambino; che sia in buono stato di manutenzione e condizioni di funzionamento; che voi e il vostro bambino abbiate imparato e capito il funzionamento in sicurezza della Mountain Trike. Come genitore, dovrete leggere questo manuale, rivedere le avvertenze e le procedure operative e di funzionamento del Mountain Trike assieme al bambino, prima di lasciarlo guidare.



AVVERTENZA – Assicurarsi che il bambino indossi un caschetto da bicicletta omologato durante la guida; il caschetto deve essere tolto quando non si usa l'ausilio.

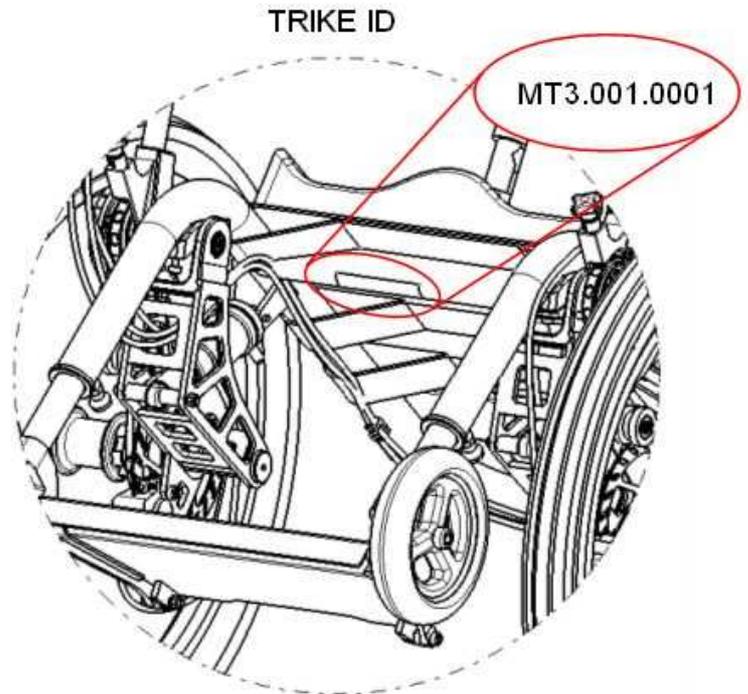
Mountain Trike

Ogni Mountain Trike ha il proprio numero di identificazione (ID). Questo ID Trike permette di identificare la Trike e registrarla la sua storia. L'ID Trike è stampato sul telaio sotto il sedile.

Trascrivere il Trike ID ed il nome del vostro fornitore per le vostre registrazioni a pag 3 del presente manuale.

Oltre al manuale dovreste aver ricevuto :

- Pompa per ammortizzatori
- chiave a brugola scanalata per freni
- Manuale d'istruzioni per i freni
- Manuale d'istruzioni per gli ammortizzatori



1.0 Configurare ed adattare la Mountain Trike

Si raccomanda di leggere interamente questo Manuale prima di usare l'ausilio. We strongly urge you to read this Manual in its entirety before your first ride. Per lo meno, leggere e assicurarsi di aver compreso ogni punto in questa sezione, e fare riferimento alle sezioni citate per qualsiasi questione non compresa perfettamente. Si prega di notare che non tutte le Mountain Trike hanno tutte le caratteristiche descritte in questo manuale e la Trike raffigurata nelle immagini potrebbe differire leggermente da quello che voi avete acquistato. Chiedete al vostro rivenditore di evidenziare le caratteristiche della vostra Mountain Trike.

1.1 Utilizzatore

La Mountain Trike è una carrozzina manuale per tutti i tipi di terreno che offre performance ineguagliate su numerosi tipi di terreno molto sfidanti.

Al fine di far funzionare o guidare la Mountain Trike in modo sicuro e utilizzare al meglio le sue caratteristiche, sono necessari determinati livelli di competenza relativi alla parte superiore del corpo, alla forza di presa della mano ed al controllo.

Un buon controllo del tronco ed una ragionevole forza sono necessari per applicare la forza di propulsione alle leve; il controllo della mano è necessario per dirigere la leva di sterzo e manovrare la Mountain Trike; ed il controllo delle dita è necessario per azionare le leve del freno. Vista la vasta gamma di capacità individuali, è responsabilità dell'utente o del tutore (s) dell'utente valutare l'idoneità all'utilizzo della Trike.

In alternative, in caso di insicurezza circa l'idoneità all'utilizzo in modo sicuro ed efficace della Trike, cercate assistenza presso il vostro rivenditore.

Misura del telaio

Per ottenere il massimo piacere dalla Mountain Trike, è importante selezionare la corretta regolazione della misura del telaio. Lo schienale della Mountain Trike ha tre impostazioni, Small, Medium e Large, a seconda della lunghezza del braccio. Il vostro fornitore vi consiglierà la posizione di seduta corretta.



ATTENZIONE– Guidare una Mountain Trike inadatta può affaticare i muscoli, causare fatica o un funzionamento limitato dei comandi che potrebbero causare la perdita di controllo e la caduta.



ATTENZIONE - la portata massima è 100 kg

Distanza/raggiungibilità del braccio

La Trike usa comandi montati a leva. È importante che l'utente possa raggiungere comodamente le leve di guida ed esercitare la quantità di forza appropriate ed il controllo per guidare la Trike. Per un funzionamento sicuro, è fondamentale la capacità di usare correttamente il sistema frenante. Anche l'efficienza delle leve di guida dipende dalla misura e dalla distanza corrette.

In caso contrario si avrà un aumento della fatica ed uno scarso rendimento. Per consigli su misure e configurazioni rivolgersi al proprio rivenditore.

Le Mountain Trikes hanno leve dei freni che possono essere regolate per rendere la presa più confortevole. Se avete mani piccole o trovate difficile stringere le leve dei freni, il vostro rivenditore potrà regolare la distanza entro il range fornito dal fabbricante dei freni.

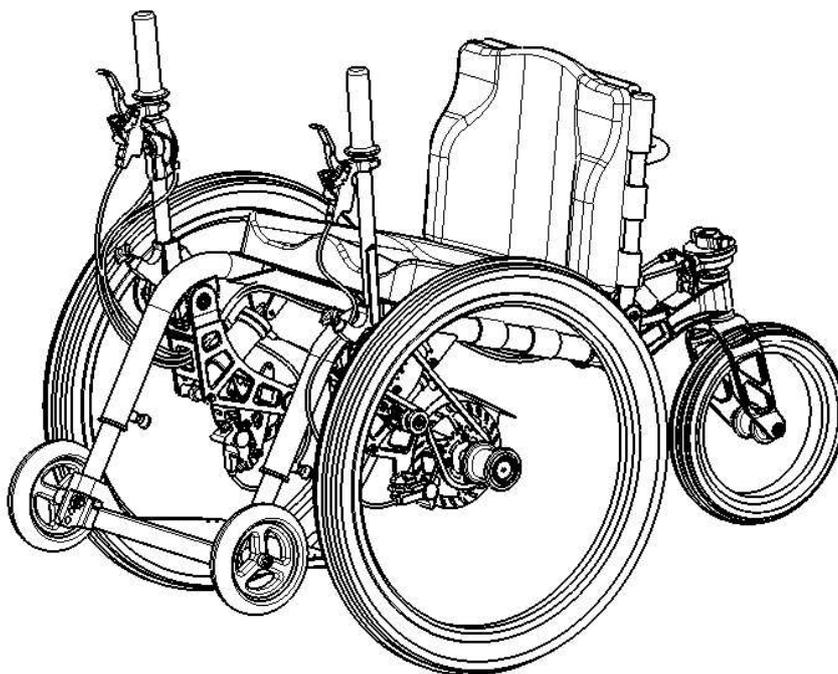


AVVERTENZA - Minore è la distanza della leva del freno, più è difficile avere freni regolati correttamente in modo che tutta la Potenza frenante possa essere applicata lungo l'escursione della leva. Se l'escursione della leva è insufficiente per applicare tutto il potere frenante, questo può provocare la perdita di controllo del mezzo quindi lesioni gravi o mortali.

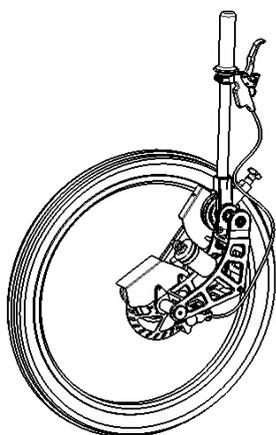
1.2 Montaggio e Smontaggio

La Mountain Trike è disegnata in modo tale che, quando piegata, può stare nel portabagagli dell'auto (facile da trasportare e da immagazzinare – minimo ingombro). In ogni caso, se lo spazio a disposizione è molto ridotto, sono possibili ulteriori smontaggi, ovvero si separa l'ausilio in 3 moduli:

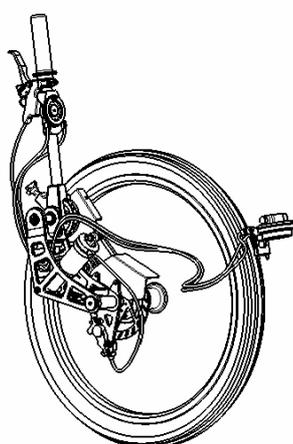
- Modulo telaio
- Modulo di guida sx
- Modulo di guida dx (completo di ruota posteriore, cavo di sterzo)



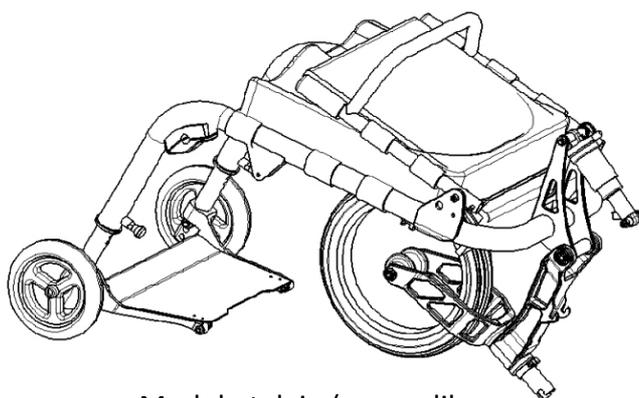
Assemblaggio Trike completo



Modulo di guida sx



Modulo di guida dx (con ruota posteriore e cavi di sterzo)



Modulo telaio (con sedile e ruota posteriore piegata)



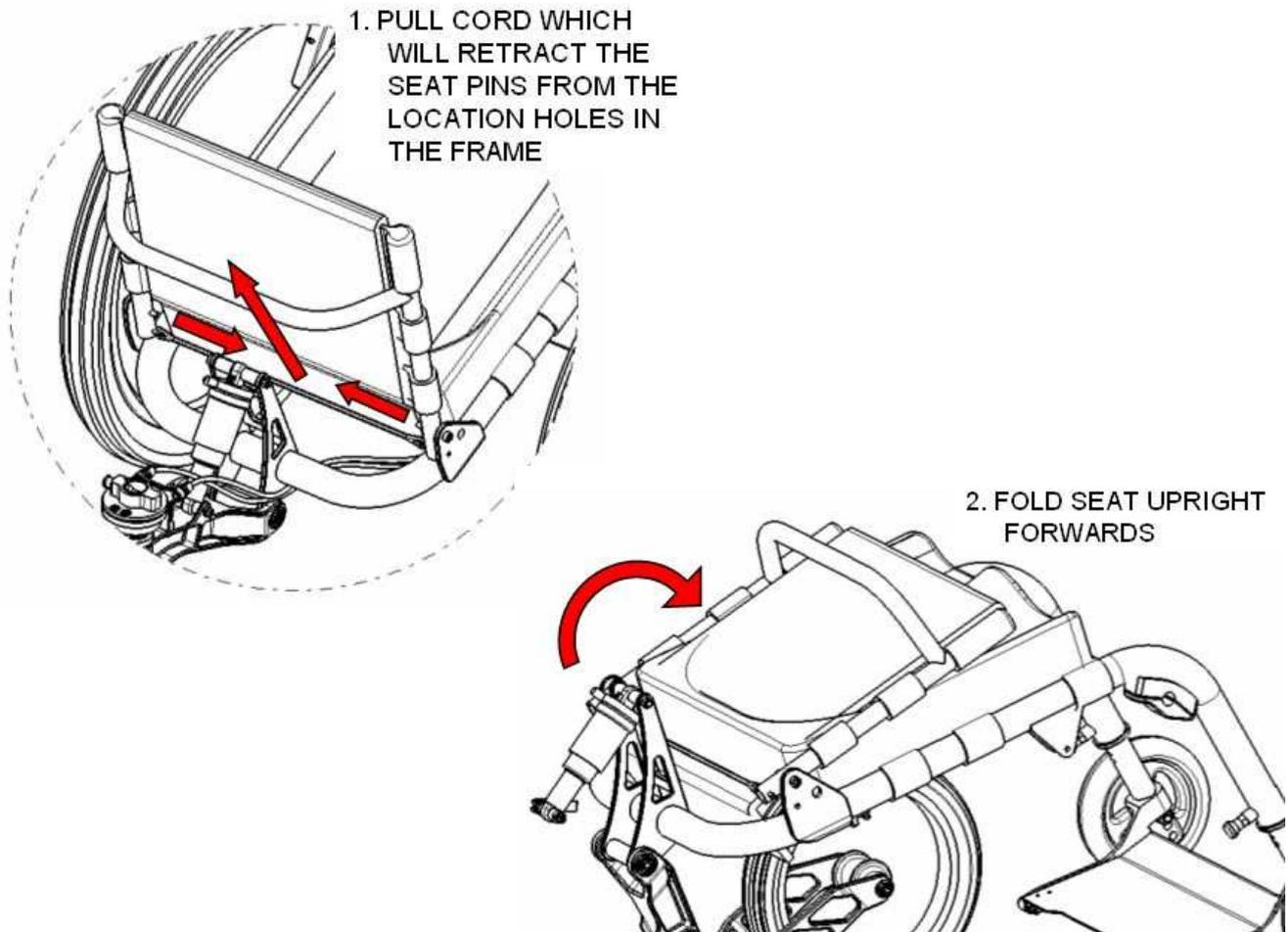
AVVERTENZA - E' estremamente importante comprendere la differenza tra assemblaggio/disassemblaggio della Mountain Trike e di una carrozzina standard: commettere errori in queste operazioni può compromettere le performance e causare la perdita di controllo da parte dell'utilizzatore e la caduta.

Piegare il sedile

Per uno stivaggio efficiente della Mountain Trike, per il trasporto o lo stoccaggio, rimuovere il cuscino e lo schienale si ripiega giù piatto contro la base. Per ribaltare lo schienale, tirare il cavo che unisce i due perni di bloccaggio e spingere in avanti. Per ripristinare lo schienale nella posizione verticale, sollevare sollevarlo

mentre si tira il cavo, permettendo ai perni di bloccaggio di arretrare. Una volta in posizione verticale, rilasciare il cavo ed i perni di bloccaggio si inseriscono nei fori corrispondenti del telaio.

SEAT FOLDING

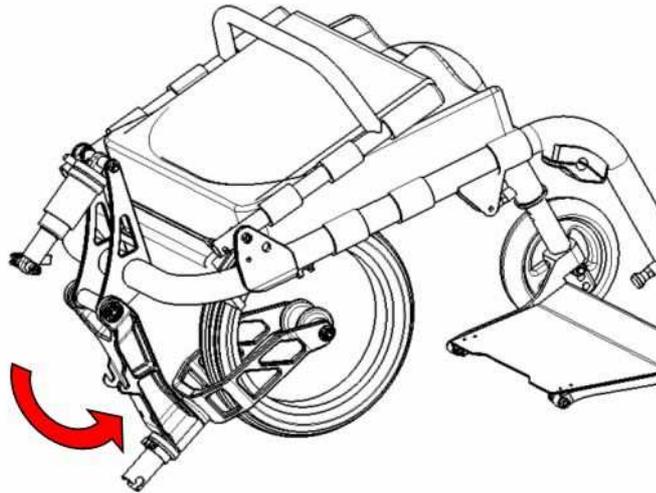


ATTENZIONE– Assicurarsi che entrambi i perni di bloccaggio siano completamente inseriti nei fori del telaio prima di cominciare ad usare l'ausilio. Se così non fosse lo schienale diventa instabile e l'utilizzatore può perdere il controllo o cadere.

Piegare la ruota posteriore

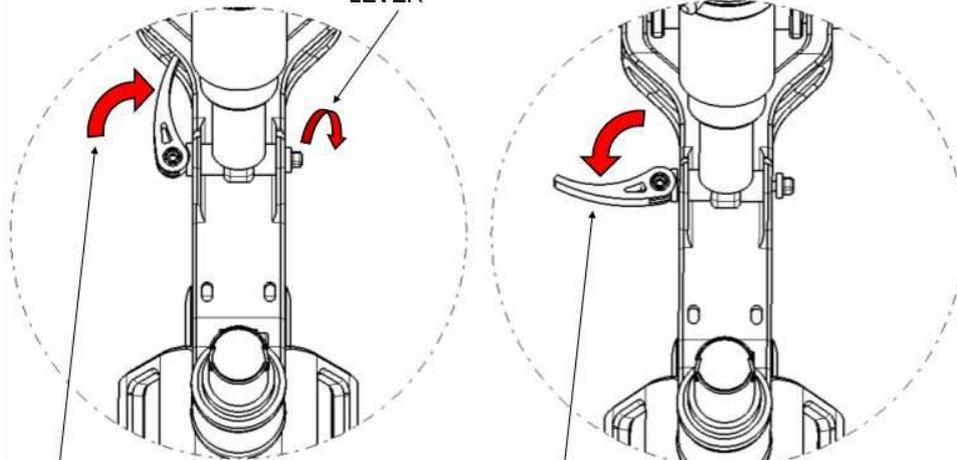
Come il sedile, la ruota posteriore può essere ripiegata. Questo viene fatto semplicemente rilasciando l'ammortizzatore posteriore dalla forcella posteriore, come illustrato di seguito. Una volta piegata, la ruota posteriore può essere tenuta in posizione con un cinturino in velcro posto sotto la base del sedile. Usando la leva di estrazione rapida (QR), posta nella congiunzione tra l'ammortizzatore posteriore e la forcella posteriore, l'ammortizzatore posteriore può essere separato dal braccio mobile posteriore, permettendo alla ruota posteriore ed al braccio mobile di piegarsi sotto il sedile. Le leve QR di estrazione rapida sono progettate in modo che una ragionevole forza della mano/dita sia sufficiente a fornire la compressione necessaria per far girare la leva e chiuderla. Se la leva gira con poca o nessuna resistenza, allora bisognerà stringere il dado di regolazione, fino a che la leva gira con sufficiente resistenza per fornire la compressione adeguata.

REAR SWINGARM FOLDING



1. SLIDE SHOCK OUT OF SLOT IN SWINGARM AND FOLD UNDERNEITH FRAME
2. SECURE REAR WHEEL UNDER SEAT WITH VELCRO STRAP

2. ROTATE ADJUSTER NUT TO SET TENSION IN QR LEVER



1. PUSH LEVER TO LOCK QUICK RELEASE

3. PULL LEVER TO UNLOCK QUICK RELEASE



AVVERTENZA – E' importante che le leve di estrazione rapida siano impostate alla forza di compressione corretta, in caso contrario l'ammortizzatore posteriore si allenta e, nel peggiore dei casi, si stacca durante la guida causando all'utilizzatore perdita di controllo e caduta.



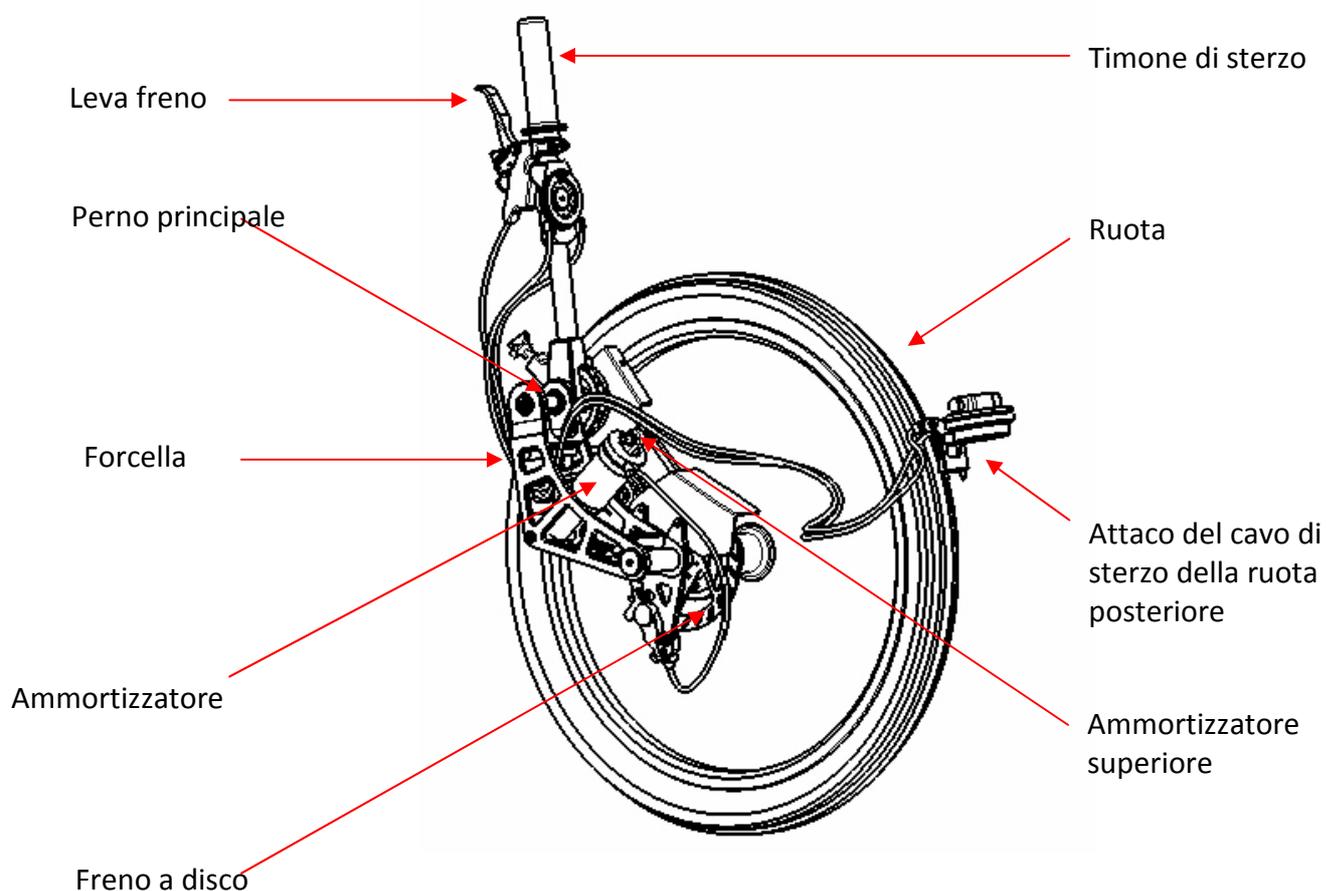
AVVERTENZA - Per bloccare l'ammortizzatore in modo sicuro è necessario esercitare forza piena sulla camma dell'estrazione rapida. Per fissare saldamente, tenere la leva di estrazione rapida in posizione aperta, come indicato al punto 3 nel secondo diagramma sopra, ed avvitare il dado di regolazione, fino a quando non è stretto, prima di chiudere la leva di estrazione rapida.

Rimozione del modulo di guida

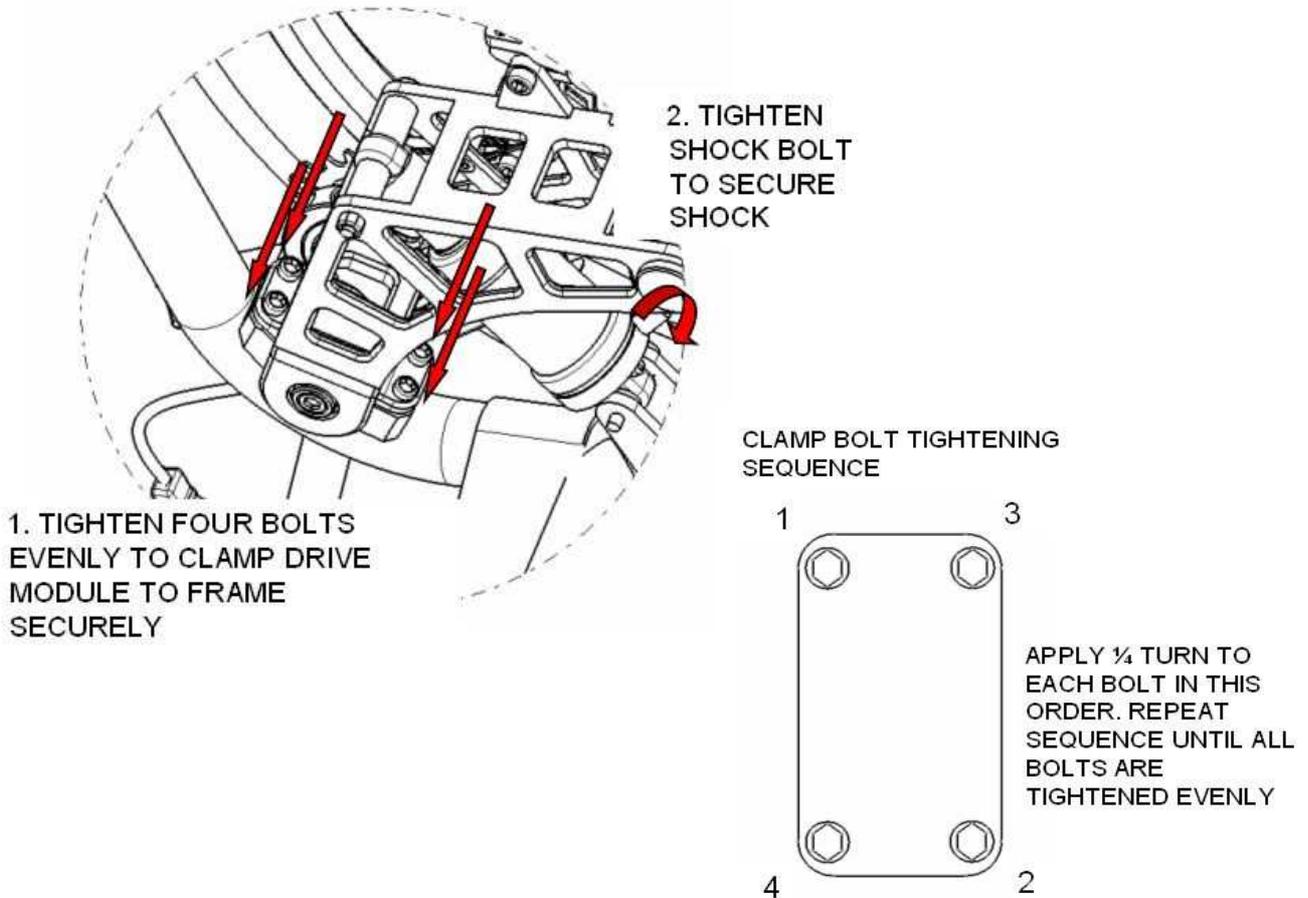
Se esistono limitazioni di spazio importanti, è possibile risparmiare spazio smontando la Mountain Trike nei suoi tre principali sottoassemblaggi o moduli.

Il sistema di guida ad azionamento a leva della Mountain Trike richiede che l'intero modulo convertitore venga rimosso come un unico pezzo compresa la ruota, il sistema di azionamento, la sospensione, la leva ed il freno. Si prega di prendere un momento per familiarizzare con le caratteristiche ed i nomi dei componenti della Trike per preparare la sezione seguente. Se il modulo di guida controlla anche lo sterzo, come mostrato nel grafico qui sotto, anche l'attacco del cavo dello sterzo della ruota posteriore dovrà essere rimosso.

Modulo di guida dx (con attacco del cavo di sterzo della ruota posteriore)



Ogni modulo di guida si attacca usando un morsetto a Quattro bulloni da agganciato al perno principale ed un singolo bullone passato attraverso l'attacco dell'ammortizzatore superiore, mostrato (capovolto) sotto ed etichettato nel diagramma precedente. Questi bulloni vengono rimossi con la chiave a brugola da 5mm fornita.



Il Modulo di guida è mantenuto in posizione da quattro bulloni agganciati al perno principale. La quantità di forza di bloccaggio è controllata dalla torsione dei bulloni; quindi è importante garantire che i bulloni siano serrati in modo uniforme ed in sequenza per evitare danni al morsetto ed avere la certezza che il modulo è fissato saldamente.

La torsione consigliata per i bulloni di fissaggio è **8-9Nm (70-80 in-lb)**.



AVVERTENZA – E' importante che i bulloni di fissaggio siano serrate correttamente in modo che applichino la giusta forza di compressione. In caso contrario il modulo di guida potrebbe allentarsi e, nel peggiore dei casi, staccarsi durante la guida, causando perdita di controllo e caduta all'utilizzatore.

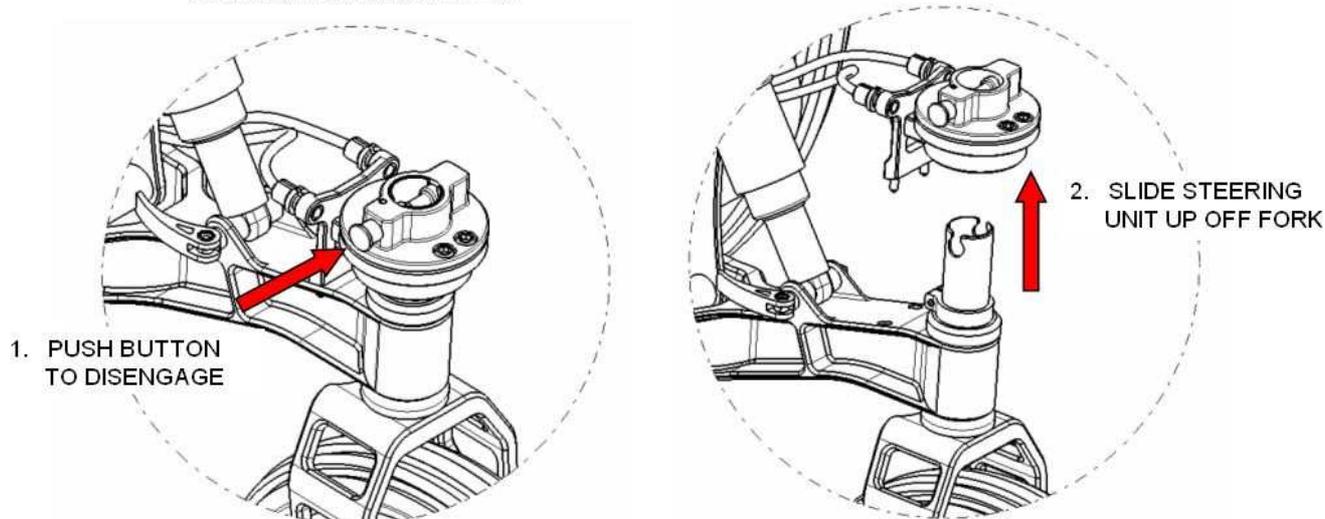


ATTENZIONE – Prestare sempre attenzione quando si installano o si tolgono i bulloni di fissaggio per evitare potenziali pizzichi o schiacciamento delle mani nelle zone di serraggio

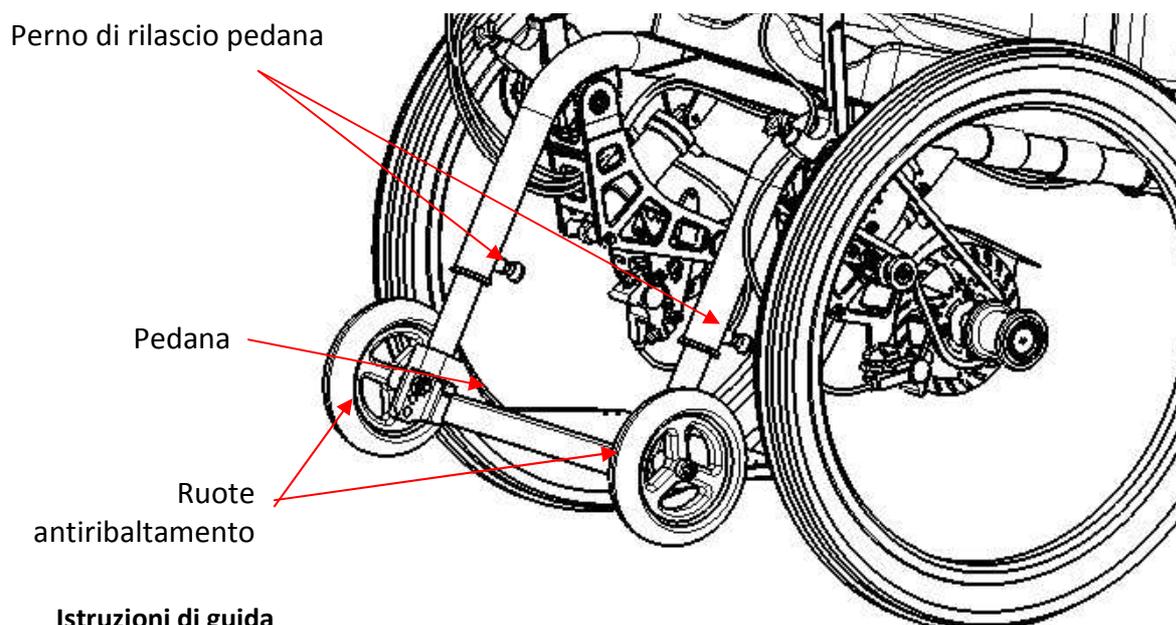
Rimozione dell'attacco del cavo dello sterzo della ruota posteriore.

Durante il montaggio e la rimozione dei Moduli di guida, fare attenzione alla connessione dei due cavi dello sterzo della ruota posteriore. L'attacco dei cavi dello sterzo deve essere rimosso col modulo di guida premendo il pulsante a molla che lo collega alla forcella della ruota posteriore. Una volta che il pulsante sul lato è premuto l'attacco dei cavi dello sterzo viene via e può essere stivato col modulo di guida.

STEERING DISENGAGEMENT

**Regolazione pedana e ruota antiribaltamento**

Pedana e ruota antiribaltamento possono essere sollevate, abbassate o rimosse spingendo i perni a molla situati dietro le gambe anteriori del telaio e spostando la pedana nella posizione desiderata.

**2.0 Istruzioni di guida**

Il metodo d'uso della Mountain Trike è molto diverso da qualsiasi altra carrozzina. I sistemi di propulsione e di controllo sono progettati per essere semplici da usare ed intuitivi, e per dare all'utilizzatore un insuperabile livello di guida e maneggevolezza. Tuttavia, potrebbero essere necessari alcuni minuti per familiarizzare con i comandi alla vostra prima prova.

Scegliete un terreno piano, senza asperità od ostacoli e dove ci sia sufficiente spazio quando guidate la Trike per la prima volta.

Aree con terreno accidentato o scosceso, acqua, veicoli in manovra o intenso traffico pedonale non sono raccomandate.

Nota: Mantenere sempre almeno una o due dita sui freni durante tutto il tempo di guida e piegarsi verso la direzione che si sta prendendo (piegarsi a destra se si sterza destra, a sinistra se si sterza in quella direzione).

2.1 Controlli di sicurezza meccanica prima della guida

Prima di guidare la Mountain Trike, è imperativo effettuare appropriate controlli di sicurezza per assicurarsi che la trike sia idonea per la guida.

- Assicurarsi che i moduli siano correttamente attaccati, che i bulloni di fissaggio del Modulo di guida siano saldamente avvitati e tutte le leve di Estrazione rapida siano chiuse. Prestare particolare attenzione ai bulloni di fissaggio del modulo di guida ed alle leve di Estrazione/rilascio rapido degli ammortizzatori posteriori.
- Assicurarsi che l'attacco dei cavi dello sterzo della ruota posteriori siano correttamente attaccati e centrati, ed i cavi dello sterzo siano correttamente assicurati.
- Controllare che entrambi i perni di bloccaggio dello schienale siano ingranati/incastrati e che il sedile non sia libero di muoversi o piegarsi.
- Assicurarsi che i perni di bloccaggio della pedana siano correttamente inseriti e fissati in modo che la pedana non si muova.

Fare un'ispezione visiva generale per eventuali parti danneggiate o sezioni che mostrino eccessiva usura o strani movimenti o allentamenti.

- Controllare tutti i bulloni che connettono e tengono insieme le parti della Trike. Per consigli sulla chiusura dei bulloni vedere la Sezione 3 "Manutenzione e Service".
- Controllare i raggi delle ruote: devono avere tutti la stessa tensione, in modo uniforme e nessuno dei raggi e dei raccordi tenditori deve essere allentato. Per suggerimenti sul controllo dei raggi delle ruote vedere la Sezione 4 "Manutenzione e Service".
- Controllare che non ci siano movimenti non voluti nelle sospensioni delle ruote sollevando ogni ruota, leggermente, da terra e, tenendola dalla parte superiore, provare a muoverla da parte a parte. Non devono esserci movimenti laterali, la ruota deve scorrere fluidamente e non si devono sentire aderenze o contatti.
- Fare lo stesso con la ruota posteriore. Assicurarsi che non ci siano movimenti non voluti sia nelle sospensioni della ruota sia dello sterzo.
- Controllare le leve di guida e che non abbiano movimenti laterali non voluti.
- Check the Drive Module chains, they should be tight with no slack or sagging evident.
- Controllare il funzionamento di freni e sterzo.
- Controllare che il tubo/pompa/manica del freno idraulico non abbia fisicamente Danni o perdite. Se è danneggiato non guidare la Mountain Trike prima di averla fatta riparare dal fornitore.

Se le ruote, il timone di sterzo, l'attacco dei cavi dello sterzo della ruota posteriore o le sospensioni della leva di guida sembrano allentate, o se si scopre che qualunque cosa non è come dovrebbe essere, non guidare la Trike e consultare il fornitore.

Sospensioni

C'è un ammortizzatore su ogni ruota della Trike. Le unità di ammortizzazione vengono configurate in fabbrica. Ci sono, comunque, numerose regolazioni che possono essere fatte per l'adattamento alle preferenze individuali. Il vostro fornitore potrà aiutarvi a regolarle in base alle vostre necessità.

Pressione delle ruote/pneumatici

Controllare che la pressione delle ruote sia corretta ed adatta sia al terreno sia al tipo di guida che si sta per intraprendere. Il range di pressione accettabile è stampato sul copertone. Pressioni raccomandate per differenti condizioni di guida:

- | | | |
|-----------------------------------|-------------|-------------------|
| • Fango umido, erba umida, ghiaia | 20 - 25 psi | (1.38 - 1.72 bar) |
| • Terra secca, erba asciutta | 25 - 35 psi | (1.72 - 2.41 bar) |
| • Strada umida | 30 - 35 psi | (2.07 - 2.41 bar) |
| • Strada asciutta | 35 - 40 psi | (2.41 - 2.76 bar) |



AVVERTENZA – Guidare con una pressione inappropriata delle ruote aumenta il rischio di forature, danni alla Trike o può causare all'utilizzatore la perdita del controllo di guida e cadute.

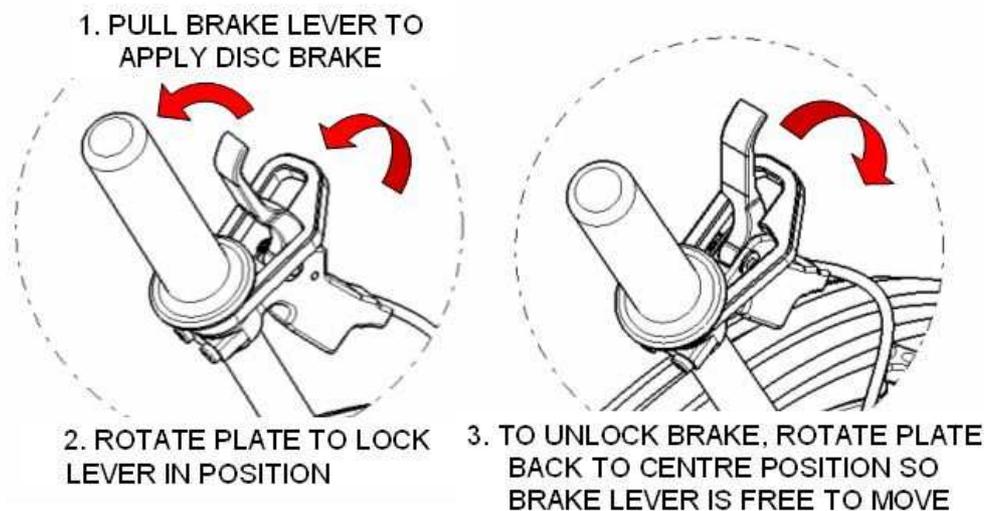
2.2 Salire e scendere dalla Mountain trike

A causa della presenza di caratteristiche e sistemi extra sulla Mountain Trike, occorre fare molta attenzione durante i trasferimenti. Oltre ad ogni sforzo per effettuare il trasferimento nel modo più corretto possibile, è necessario fare alcune considerazioni extra prima di procedere.

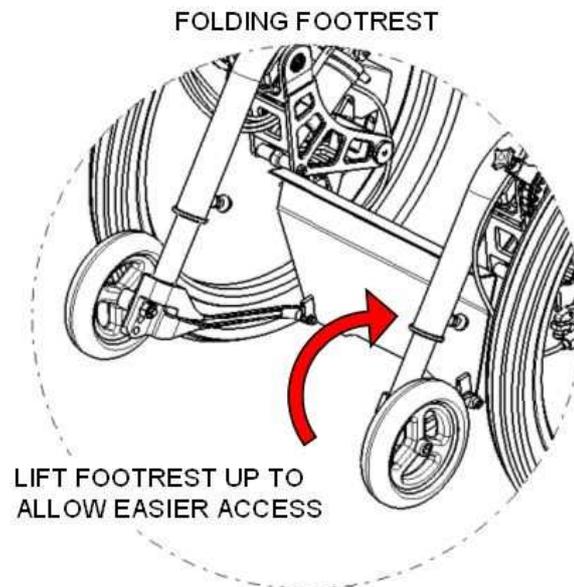
Scegliere una superficie piana e senza asperità per effettuare il trasferimento, dove ci sia sufficiente spazio per utilizzare, se necessario, degli aiuti e consentire assistenza se richiesta.

Assicurarsi che i freni di stazionamento siano attivati su entrambe le leve di guida, (uno su ogni lato), per fermare il movimento della Mountain Trike durante il trasferimento.

PARKING BRAKE APPLICATION



Assicurarsi che le leve di guida siano abbassate indietro e non ostruiscano il trasferimento sulla e dalla Mountain Trike. Potrebbe anche essere necessario sollevare la pedana per consentire un maggiore avvicinamento alla parte frontale della Trike.



Riflettete per scegliere il miglior approccio al Vostro trasferimento. Potrebbe non essere possibile adottare la modalità che normalmente usate nei trasferimenti con le carrozzine normali, perciò datevi il tempo di sentirvi si curi ed a vostro agio prima di fare qualsiasi tentativo.



ATTENZIONE – Il contatto con le ruote ad alta prestazione da fuori strada, può causare abrasioni alla pelle e ledere gli abiti, durante il trasferimento. Se si tenta un trasferimento laterale, assicurarsi che le ruote siano coperte o che sia garantita una sufficiente distanza prima di procedere.

Il Vostro fornitore della Mountain Trike vi consiglierà sui modi di trasferimento raccomandati anche il metodo e l'approccio devono essere sentiti individualmente. Prendetevi un attimo di tempo per determinare la modalità a voi più congeniale.

2.3 Come attivare / disattivare la guida

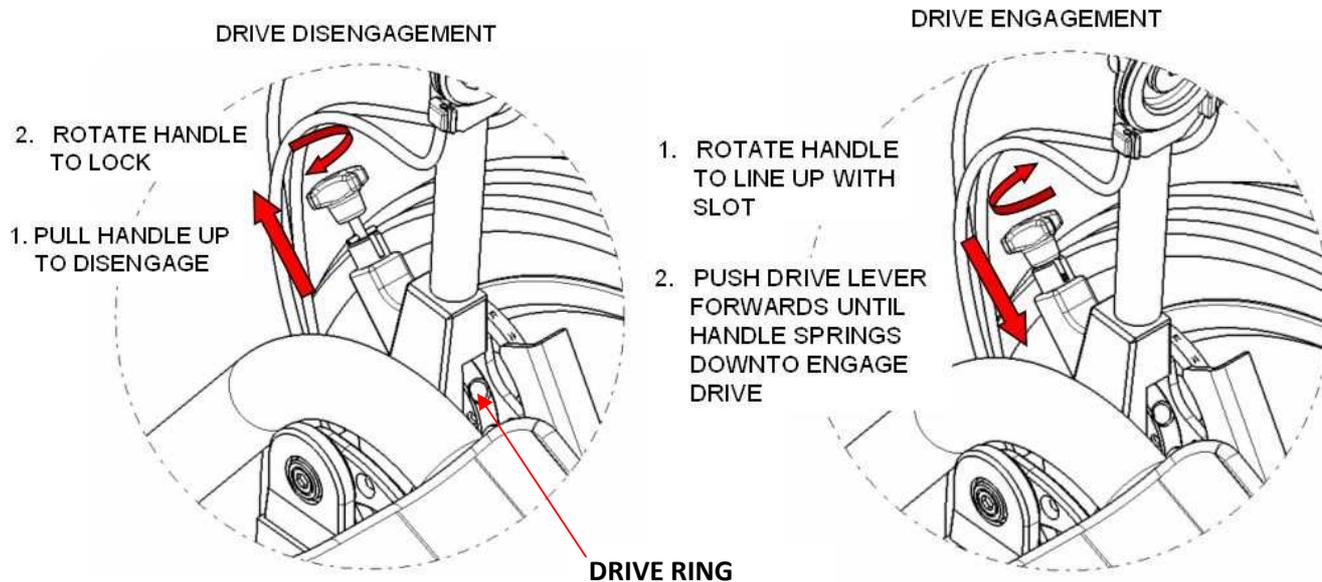
Quando si fa il trasferimento, è meglio disattivare le leve di guida, tenendole abbassate nella posizione posteriore, ed azionare il freno di stazionamento per evitare movimenti non voluti.

Per disattivare la guida, estrarre la maniglia di aggancio e ruotare di 90° per bloccarla in posizione di disconnessione. Una volta trasferiti sulla Mountain Trike, è il momento di connettere le leve di azionamento e rilasciare il freno di stazionamento, pronti per guidare la Trike.

Ogni leva di guida si attiva separatamente. Quando disconnesse, le leve sono completamente staccato dal sistema di guida e libere di muoversi fino a colpire il fine corsa. Allo stesso modo, le ruote sono libere di girare se non ci sono ostruzioni. Per attivare la guida, mantenere il freno di stazionamento e innestare una leva alla volta. Non togliere il freno fino a quando le leve non sono attivate e si è pronto per la guida.

Prendere la leva di sinistra, e con la leva posizionata leggermente in Avanti rispetto al montante central, ruotare la maniglia di innesto e spingere la leva di guida in Avanti fino a quando

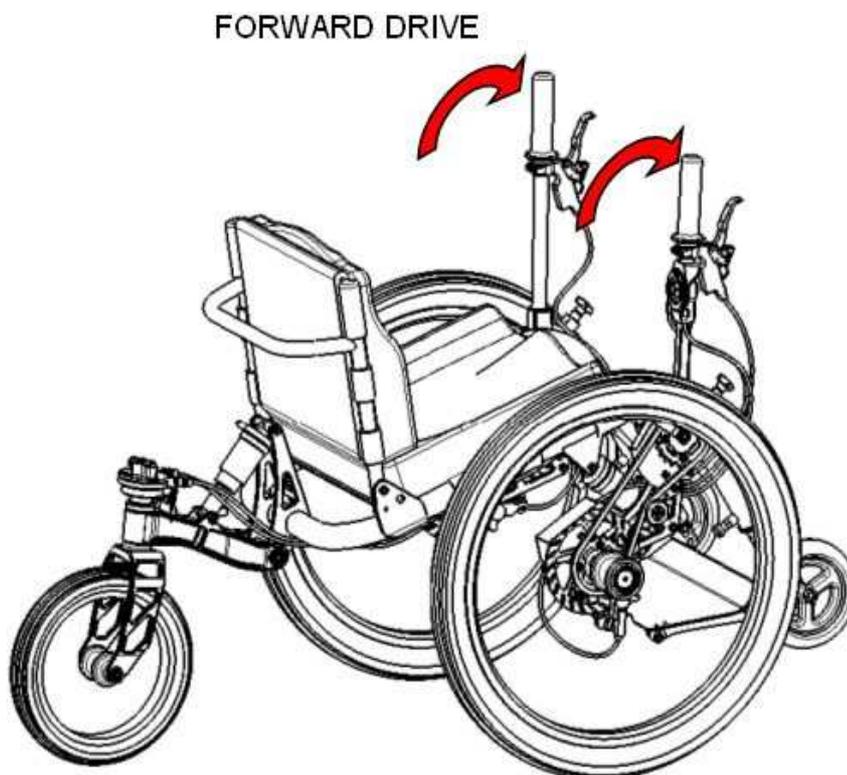
le molle della maniglia di innesto si abbassano ed i perni si inseriscono negli appositi fori dell'anello di guida. La leva sinistra di guida dovrebbe così essere pronto, leggermente inclinata in avanti. Ripetere l'operazione con la leva destra. Le leve sono ora attivate e pronte per l'uso. Assicurarsi che la maniglia di innesto sia completamente abbassata e correttamente agganciata prima di procedere. Solo a questo punto si può togliere il freno su entrambi i lati e si può cominciare con la propulsione per guidare la Trike.



2.4 Guida in avanti

Le leve di azionamento spingeranno la Trike in avanti guidando ciascuna delle due ruote anteriori in modo indipendente. Spingendo in avanti le leve, si attiverà la guida, girando le ruote, con conseguente movimento in avanti. Tirando le leve indietro, il sistema di guida consente il loro movimento libero di ritorno prima di iniziare un'altra spinta di guida. È possibile spingere le due leve insieme, alternare sinistra e destra o anche guidare per brevi distanze con una sola mano spingendo il manubrio di sterzo.

Questo sistema permette anche, alla Trike, di procedere per inerzia, e di spingere solo quando lo si ritiene necessario.



2.5 Guida in retromarcia

Per muovere la Trike all'indietro quando si è **su una superficie piana**, assicurarsi prima che lo sterzo sia dritto, disinserire la guida su entrambe le leve e metterle in posizione di riposo. Quindi spingere le ruote in retro marcia, come se la Trike fosse una carrozzina standard.

Per la retromarcia in pendenza, assicurarsi che lo sterzo sia dritto ed attivare i freni di stazionamento. Disattivare quindi la guida/marcia in entrambe le leve e mentre si tiene con fermezza i freni, disinnestare i freni di stazionamento e disinnestare con delicatezza le leve del freno per girare all'indietro in modo lento e controllato.



ATTENZIONE – La retromarcia può essere difficoltosa, guidare in retro solo il minimo indispensabile quindi tornare alla guida in Avanti per allontanarsi da un ostacolo che ci si trova davanti.

2.6 Sterzare

Si sterza puntando il timone di sterzo nella direzione in cui si vuole andare, portarla a sinistra per andare a sinistra ed a destra per andare a destra. Questo ruota le ruote posteriori come il timone di una barca. Sembra facile? Lo è, ma può richiedere un po' di tempo per acquisire dimestichezza.

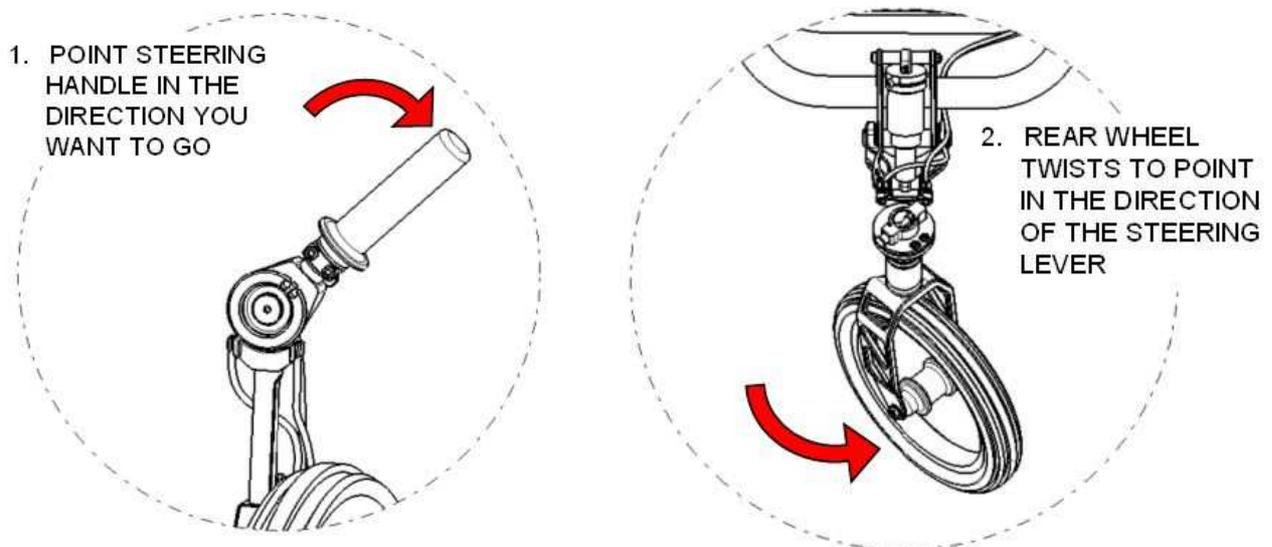
Direzionare il timone di sterzo a sinistra o destra cambia l'angolo delle ruote posteriori, incidendo sulla sterzata. La posizione del timone di sterzo determina la posizione delle ruote posteriori in ogni momento, cosa questa da tenere sempre a mente. Se il timone di sterzo non è dritto, ovvero in linea col resto della leva di guida/marcia, non si potrà andare dritti.

Come in molti veicoli, ogni sterzata deve tenere in considerazione velocità e direzione. Spesso potrebbe essere necessario spingere una o entrambe le leve di guida mentre si punta e si tiene il timone di sterzo nella direzione desiderata. Questo può richiedere un po' di pratica prima di diventare "agili".

Si raccomanda di esercitarsi nello sterzare e di acquisire dimestichezza con questa funzione e con le modalità di rotazione della Trike in uno spazio piano e senza ostacoli prima di guidare su terreni più complessi e sfidanti.

E' importante considerare la velocità quando si affronta una curva. A bassa velocità, è possibile fare curve strette a sterzo bloccato e la Trike gira nella suo raggio. Tuttavia a velocità più elevate, è meglio sterzare gradualmente, poiché curve strette ad alta velocità aumentano il rischio di perdita di controllo e cadute.

STEERING



ATTENZIONE – Lo sterzo è sensibile, attenzione a non sovrasterzare, modificare la velocità in funzione del raggio della curva e piegarsi sempre nella direzione della curva stessa.

2.7 Freni

Mountain Trikes è dotata di due freni idraulici a disco ad alta performance per mountain bike. Questo fornisce un insuperabile livello di potere frenante e di controllo. I freni lavorano sulle due ruote motrici e

sono disponibili sia in versione indipendente (ogni ruota ha la propria leva di freno) sia combinata (una singola leva di freno che agisce su entrambe le ruote contemporaneamente).

Per frenare basta una lieve pressione sulla leva del freno. C'è abbastanza potenza nei freni per controllare la velocità mentre si è in discesa e per tenere ferma la Trike su un pendio mentre si sale. Per fornire piccole quantità di forza frenante e controllare la velocità, è necessaria solo una leggera pressione. Con i freni indipendenti è inoltre importante applicare la forza uniformemente su ogni leva in modo che ciascuna ruota riceva la stessa quantità di forza, altrimenti si potrebbe virare di lato.

Anche in questo caso, esercitarsi prima su un liscio, pianeggiante e aperto prima di tentare terreni più impegnativi.

Nota: Tenere sempre almeno uno o due dita appoggiate sui freni in ogni momento durante la guida.



AVVERTENZA – Imprimere una forza frenante eccessiva può causare il ribaltamento della Trike, perdita di controllo e cadute.



AVVERTENZA – Una forza irregolare applicata ad ogni freno, quando si usano i freni indipendenti, può provocare il cambio di direzione alla Trike causando la perdita di controllo e la caduta.

Ruote antiribaltamento

Le ruote antiribaltamento nella parte anteriore della Mountain Trike sono studiate per prevenire il ribaltamento in avanti dell'utilizzatore soprattutto in fase di frenata. L'uso della cintura può aiutare l'utilizzatore a sentirsi più sicuro.

2.8 Arrampicarsi su colline e cordoli/marciapiedi

Le caratteristiche della Trike permettono all'utilizzatore di salire pendenze che con altra carrozzina sarebbero ardue. L'arrampicata può essere pensata come una tecnica di guida avanzata e deve essere eseguita solo una volta che si è raggiunto un buon livello di controllo.

Prima di tentare di scalare qualsiasi superficie, verificare accuratamente che sarà possibile tornare indietro in sicurezza.

Si raccomanda di fare pratica con la tecnica di arrampicata su superfici piane o leggermente inclinate prima di affrontare qualsiasi terreno più ripido.

Per iniziare l'arrampicata, posizionare la Trike in modo da affrontare la salita in modo diretto e di petto anziché lateralmente ed in modo angolato perché questo può causare perdita di trazione.

Una volta pronti ai piedi della salita, spingere delicatamente in avanti sulle leve di guida di guida, farlo su entrambe contemporaneamente. Una volta che le leve sono spinte applicare entrambi i freni con fermezza. Con i freni ancora applicati, tirare le leve indietro. Con i freni ancora applicati, imprimere una piccola quantità di pressione in avanti sulle leve di guida fino a sentire la resistenza dei freni, quindi

togliere delicatamente la pressione dalle leve del freno e spingere con le leve di guida per continuare l'arrampicata. Una volta che la Trike ha raggiunto un punto di arresto, ri-applicare i freni, tirare le leve di guida indietro e spingere di nuovo.

Continuare questa sequenza di azioni - spingere, frenare e tirare indietro, quindi spingere di nuovo – fino a quando si raggiunge la cima. Se spingendo si ottiene abbastanza slancio in avanti, potrebbe non essere necessario applicare i freni.

Si noterà che ci vuole poco sforzo per tenere la Trike ferma in frenata, mentre si tirano indietro le leve di guida.



AVVERTENZA- Guidare su un terreno ripido può essere duro ed aumenta il rischio di perdita di controllo e cadute.



ATTENZIONE- Quando si sale un marciapiede o un ostacolo simile affrontarlo sempre di petto ed assicurarsi che lo sterzo sia dritto fino a quando la ruota posteriore ha superato con successo l'ostacolo. Girare prima che la ruota posteriore sia passata oltre l'ostacolo può provocare un blocco.

2.9 Scendere da pendenze

La discesa richiede l'uso dei sistemi frenante e di sterzo, ma può anche richiedere l'attivazione del sistema di guida.

E' estremamente importante verificare l'idoneità di ogni tipo di terreno considerato per la discesa prima di tentare di guidare. Se, per qualsiasi motivo, non si è sicuri, non guidare, trovare una via alternativa nei dintorni.

L'aspetto più importante della discesa è l'uso dei freni per il controllo della velocità. Modulare i freni, applicando una pressione precisamente controllata sulla leva del freno è necessario per far scorrere le ruote mentre si fornisce la forza frenante necessaria per mantenere controllata la velocità. Esercitare poca forza farà aumentare la velocità fino alla perdita del controllo, esercitarne troppa può causare il ribaltamento e la conseguente caduta.

Quando si scende è spesso necessario usare il timone dello sterzo per regolare la direzione. Questo può essere uno degli aspetti più piacevoli nella guida della Trike. Per sterzare è necessario non frenare. Il sistema frenante è utilizzato per controllare la velocità di discesa, il sistema di sterzo è utilizzato per controllare la direzione. Entrambe queste tecniche devono essere praticate e l'utilizzatore deve avere la certezza di riuscire a farle entrambe contemporaneamente prima di qualsiasi tentativo di discesa.

Le ruote antiribaltamento sulla pedana limitano il ribaltamento in avanti della Trike se i freni vengono attivati troppo bruscamente o se il gradiente è troppo ripido. Comunque, è sempre raccomandato mantenere la ruota posteriore in contatto col suolo per garantire il controllo ottimale ed evitare una discesa prolungata mentre si cerca l'equilibrio sulle ruote antiribaltamento.

3.0 Consigli per la sicurezza

Leggere questa sezione attentamente, la quantità di dettagli può sembrare eccessiva o legata ad aspetti di semplice buon senso, ma la Mountain Trike Company è impegnata a garantire la massima sicurezza agli utilizzatori affinché ottengano la massima soddisfazione dalla guida della Mountain Trike.

Cintura di sicurezza e cinturini per i piedi

Una cintura di sicurezza e cinturini fermapièdi vengono forniti con la Mountain Trike come optional extra. La cintura di sicurezza può essere fissata in corrispondenza dei punti di fissaggio ai lati della parte inferiore dello schienale ed i cinturini per i piedi possono essere installati tra le due gambe anteriori del telaio della Mountain Trike.

3.1 Guidare in sicurezza fuori strada

Tutti gli utilizzatori dovrebbero essere giudiziosi e valutare se il percorso che vogliono affrontare richiede la presenza e l'assistenza di un compagno esperto. I bambini devono essere accompagnati da un adulto responsabile quando guidano fuori strada.

1. Il terreno fuori strada può essere caratterizzato da condizioni variabili e rischi, quindi stare attenti e guidare secondo le proprie capacità. Seguire i consigli della sezione relative al "funzionamento" e costruire gradualmente le proprie abilità su un terreno facile prima di affrontare terreni più sfidanti.
2. Si raccomanda di indossare abiti appropriate ed un casco da bici omologato.
3. Si raccomanda di non guidare soli in zone remote.
4. Si raccomanda di portare con sé cellulare, denaro, abiti aggiuntivi, cibo, acqua, attrezzi, kit antiforatura, ecc. e di informare almeno una persona su dove si sta andando e su quando si prevede di rientrare.
5. Rispettare il codice della "Campagna" per quanto riguarda alter persone ed animali, dare sempre loro la precedenza.
6. Si consiglia di non fare acrobazie, azzardi, salti ecc, si prega di riflettere attentamente circa le proprie abilità, leggere la sezione 3.5, ed accettare che questo tipo di guida ha elevatissimi rischi associati.



3.2 Guidare in città in sicurezza

Si potrebbe desiderare di guidare la Trike in città, su marciapiedi sconnessi, strade lastricate o all'interno di edifici.

1. Evitare di guidare sulla strada perchè altamente pericoloso, stare sempre, ove possibile, sui marciapiedi.
2. Rispettare le regole della strada e del traffico locale
3. Rispettare gli altri ed il diritto di precedenza
4. Attenzione, gli altri potrebbero non vedere che si sta arrivando
5. Essere preparati ad evitare ostacoli e guardare avanti per:



- Veicoli che rallentano o sterzano, entrano nella strada o nella propria corsia danti o dietro.
 - Portiere aperte di machine parcheggiate
 - Pedoni
 - Bambini o animali che giocano nei pressi.
 - Fessure o spazi stretti
 - Cordoli, buche, tombini, binari ferroviari, giunti di dilatazione, lavori di costruzione, detriti e altri ostacoli che potrebbero causare di deviare nel percorso di altri
6. Agli incroci rallentare e guardare da entrambi i lati
 7. Non guidare mai con le cuffie in quanto possono soffocare i rumori provenienti da potenziali pericoli circostanti, ed i cavi possono aggrovigliarsi nelle parti in movimento della Trike
 8. Non trasportare mai un passeggero in quanto ciò potrebbe rendere la Trike instabile
 9. Fare attenzione quando si portano bagagli, sempre assicurarsi che siano legati correttamente alla Trike e che non possano impigliarsi nelle parti in movimento
 10. Anche si può essere tentati, di fronte ad una lunga salita, evitare di attaccarsi ad un altro veicolo e di farsi trainare
 11. Non fare acrobazie, salti o altri azzardi, ciò può mettere in pericolo la propria sicurezza e la sicurezza delle persone che ci circondano
 12. Non fare slalom nel traffico ne' movimenti che possono cogliere di sorpresa le persone
 13. Mai guidare la Trike sotto l'effetto di alcol o farmaci inibitori.
 14. Fare attenzione quando si guida in cattive condizioni meteo, quando la visibilità è scarsa, all'alba, al tramonto o al buio, o se si è molto stanchi. Queste condizioni hanno associati rischi elevatissimi.

3.3 Guidare con tempo freddo e umido

1. Il tempo umido reduce la presa dello sterzo, dei freni e l'aderenza di guida, quindi aumenta il rischio di incidenti in queste condizioni.
2. Evitare la velocità eccessiva, consentire maggiori spazi di arresto (distanza di sicurezza) ed applicare i freni delicatamente per evitare lo slittamento.
3. Fare attenzione quando si attraversa un terreno bagnato e morbido; evitare terreni estremamente paludoso questo può bloccare la Trike.
4. Fare attenzione quando si guida su neve o ghiaccio perchè il terreno può essere scivoloso e ridurre l'efficacia di sterzo e freni.



3.4 Guida notturna

La Mountain Trike non è dotata di luci o catarifrangenti.

1. La guida notturna presenta maggiori rischi rispetto a quella diurna la causa della visibilità ridotta.



2. Guidare più lentamente perchè la scarsa visibilità reduce il tempo disponibile per reagire ai pericoli. Aspettatevi l'inaspettato!
3. Di notte può esserci più freddo: equipaggiarsi con abiti caldi.

3.5 Guida estrema

Sebbene la Trike è progettata per affrontare terreni anche molto impegnativi, ci sono naturalmente limiti su quali terreno, ostacoli e manovre sono possibili. Si sconsiglia la guida estrema. Se si sceglie di partecipare a guide estreme, ci si assume volontariamente un notevole aumento del livello di rischio: ci si può far male e ci si deve assumere la responsabilità delle conseguenze.



La guida estrema può essere approssimativamente identificata con:

- Guida in discesa su un terreno molto accidentato
- Guida in discesa ad elevate velocità
- Tentare salti o cadute in volata
- Tentare azzardi o acrobazie come impennate o sterzate improvvise
- Affrontare ostacoli come rampe di scale
- Guidare attraverso acque profonde
- Salite ripidissime (sulle quali ci si può bloccare e può essere necessario tornare indietro)

Se si sceglie di partecipare a queste attività, ci sono misure che si possono adottare per ridurre il livello di rischio. Tuttavia, anche se si seguono queste misure, permane il rischio di incidenti e lesioni gravi.

- Farsi consigliare da utilizzatori esperti su condizioni e tecniche di guida
- Indossare abiti appropriati e sicuri ed un caschetto da bici omologato
- Costruire gradualmente la propria abilità guidando su terreni facile prima di affrontare ostacoli sfidanti.
 - Comprendere che le sollecitazioni provocate alla Trike da queste attività possono danneggiare o rompere parti dell'ausilio ed invalidare la garanzia.



AVVERTENZA - Anche se alcuni cataloghi, pubblicità, articoli e video sulla guida della Mountain Trike possono rappresentare "piloti" impegnati in guide estreme, questa attività è estremamente pericolosa, ed aumenta il rischio di lesioni o morte. Si noti che le azioni indicate eseguite da professionisti di grande esperienza. E' fondamentale conoscere i propri limiti ed indossare sempre il casco ed altri dispositivi di sicurezza adeguati. Anche con la massima dotazione di sicurezza, si potrebbero verificare gravi danni quando si salta, o in discesa ad alta velocità.



AVVERTENZA- Tutte le Mountain Trike hanno limiti in termini di resistenza e la guida estrema può eccedere tali limiti.

3.6 Aggiungere Accessori e Cambiare Componenti

Molti componenti della Mountain Trike sono parti standard delle mountain bike e, se lo si desidera, possono essere cambiati. Comunque, cambiare componenti è a proprio rischio perché potrebbero non essere stati testati dal fabbricante per compatibilità e performance. Consultare il proprio rivenditore prima di cambiare qualsiasi componente.

Usare solo parti ed accessori originali e/o autorizzati. Seguire le relative istruzioni in sede di installazione. Consultare il proprio rivenditore perché alcune parti possono essere montate ed adattate solo da tecnici specializzati e qualificati, ed anche per qualsiasi altra assistenza in merito a modifiche ed accessori.



AVVERTENZA – La mancata conferma di compatibilità, di appropriata installazione, utilizzo e manutenzione di componenti ed accessori può compromettere la sicurezza causando perdita di controllo e cadute all'utilizzatore.



AVVERTENZA – Montare parti o componenti alla Trike non approvati dal fabbricante può compromettere la sicurezza ed invalidare la garanzia. Controllare con il proprio rivenditore prima di procedere a qualsiasi sostituzione.



La Mountain Trike è un sistema altamente tecnico e deve essere controllato e sottoposto a manutenzione in modo appropriato per offrire la necessaria durata ed una sicura performance operativa. La Mountain Trike condivide molte caratteristiche e sistemi specifici delle mountain bike ed i regimi di assistenza e manutenzione sono quindi simili.

A causa dei potenziali rischi per la sicurezza di funzionamento di un Trike mal tenuta, si consiglia di consultare il proprio rivenditore per tutte le esigenze di manutenzione e assistenza, e di seguire il programma di manutenzione consigliato, indicato al punto 4.2. Tuttavia, una certa manutenzione può e deve essere effettuata dall'utente e non richiede utensili speciali.

Considerando il periodo di assestamento, discusso al punto 4.3, la Mountain Trike Company raccomanda di sottoporre al proprio rivenditore la Mountain Trike per il service ogni 6 mesi o 50 ore di guida, o a fronte di ogni sospetto di guasto o difetto.

4.1 Prendersi cura della propria Mountain Trike

Per far sì che la Trike corra al massimo delle prestazioni e per garantire la massima durata possibile, dopo ogni lungo viaggio, o se mai la Trike è esposta ad acqua, fango e sabbia, è necessario fare i seguenti controlli di servizio. In caso di dubbio circa l'esecuzione di un compito di servizio da soli, è necessario consultare il proprio rivenditore Trike prima di tentare l'operazione o di guidare la Mountain Trike.

Una pulizia generale è raccomandata dopo ogni guida. Acqua calda ed un po' di detergente sono sufficiente per rimuovere la maggior parte dello sporco. Attenzione ad evitare che una eccessiva quantità di acqua finisca nei sistemi di guida, frenante e di sterzo. Evitare di utilizzare i sistemi di lavaggio ad alta pressione in quanto possono penetrare parti sigillate, riducendo la durata dell'ausilio. Una volta pulita, asciugare accuratamente la Trike, perchè l'acqua che rimane sull'ausilio può corrodere le parti in movimento.

Una volta pulita, i seguenti controlli e la manutenzione devono essere eseguiti dopo ogni guida.

Guida

Le catene che trasferiscono il movimento di guida dalla leva di comando alle ruote richiedono pulizia e lubrificazione adeguata con un lubrificante per catene di bicicletta così da garantire lunga durata e silenziosità di funzionamento. Vedere la checklist di manutenzione e lubrificazione.

In caso di dubbio sull'esecuzione delle attività di service in autonomia, consultare il proprio rivenditore.



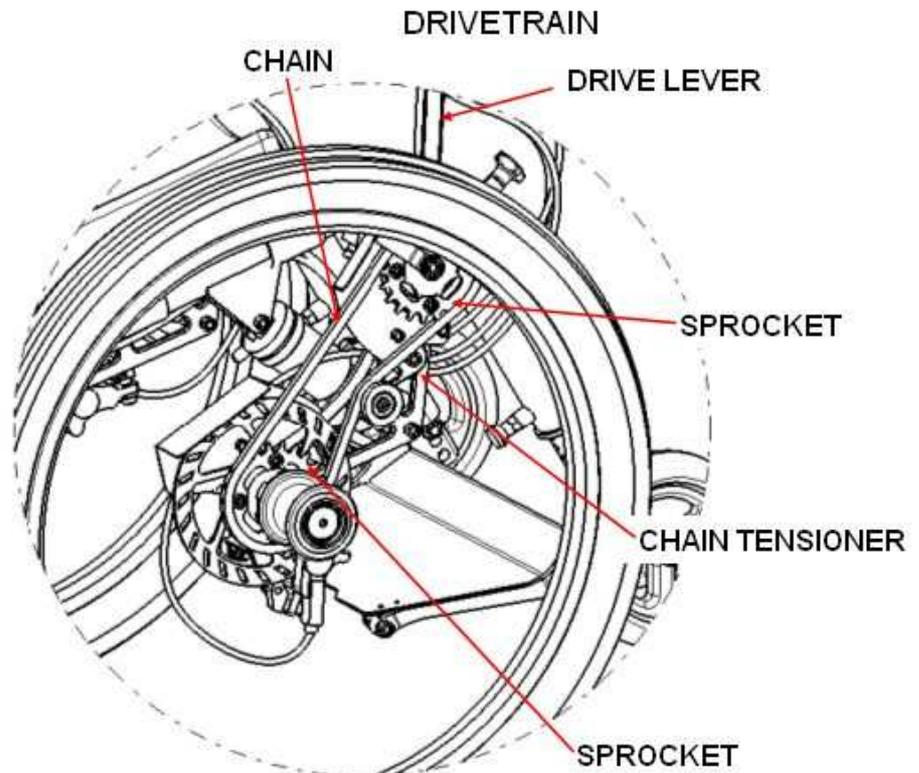
Avvertenza- L'area di trasmissione a catena comporta il rischio di intrappolamento ed inserimento di dita e mani in punti pericolosi. Fare molta attenzione durante l'accesso alle trasmissioni a catena per evitare punti di schiacciamento.



Avvertenza - I sistemi frenanti devono essere mantenuti puliti e liberi da contaminazioni. Se il lubrificante viene a contatto con qualsiasi parte del sistema frenante, esso può causare problemi che potrebbero portare alla perdita di controllo ed alla caduta. Una volta che le pastiglie del freno sono contaminate dal lubrificante devono essere sostituite con altre nuove ed i rotori devono essere puliti accuratamente con alcool isopropilico o sgrassante per freni a disco.

Controllare la tensione della catena ed il funzionamento dei tendicatena. Se la catena è allentata, chiedere il parere del vostro rivenditore Mountain Trike.

Sollevare ogni ruota da terra e verificare allentamenti o movimenti non intenzionali da sinistra a destra. La ruota deve essere totalmente solidale al telaio ed alla forcella della ruota. Analogamente, controllare l'intero modulo convertitore per movimenti non voluti rispetto al telaio. Se i bulloni che fissano la forcella della ruota posteriore sono stretti, e qualsiasi movimento non intenzionale si fa sentire, chiedere il parere del proprio rivenditore Mountain Trike, in quanto potrebbe essere necessario sostituire le boccole degli ammortizzatori, cosa che richiede il lavoro di un tecnico qualificato.



Di nuovo, con la ruota sollevata da terra e libera di girare, controllare che la ruota giri liberamente, senza resistenza o oscillazioni.

Su ogni ruota, controllare i cerchioni per danni o ammaccature. Prendere una coppia di raggi tra le dita e il pollice e premere insieme, dovrebbero sentirsi stretti ed ogni coppia dovrebbe avere più o meno uguali. In caso di danni cerchi o significativamente raggi allentati, chiedere il parere del proprio rivenditore Montagna Trike che sono loro necessarie per ri-tensione raggi o ricostruire la ruota.

Controllare gli pneumatici per tagli, danni, usura eccessiva, oggetti incastrati. Se si trova un qualsiasi danneggiamento è necessario sostituire gli pneumatici.

Controllare che la sospensione funzioni correttamente spingendo verso il basso sul sedile o sul telaio, gli ammortizzatori devono muoversi fluidamente. Se gli ammortizzatori non si muovono liberamente o sembrano bloccati consultare il proprio rivenditore perchè gli ammortizzatori sono un elemento che richiede conoscenze specialistiche e gli strumenti idonei per l'intervento di service.

Controllare le leve di guida per allentamenti e verificare il sistema di guida per il funzionamento regolare. Se le leve sono allentate o il sistema di guida è difficili da inserire / disinserire, chiedere il parere del proprio rivenditore Mountain Trike.

Freni

Tirare la leva di ogni freno. Dovrebbe oscillare senza intoppi e ci dovrebbe esserci un distinto 'punto di presa' in cui le pastiglie entrano in contatto con il disco. Se la leva del freno è ruvida, tale punto sembra spugnoso o vi è una riduzione di forza frenante, chiedere il parere del proprio rivenditore Mountain Trike perchè i freni richiedono conoscenze specialistiche e strumenti idonei per eseguire il service.

Il sistema di frenata combinata a causa della sua natura può richiedere ulteriore manutenzione / cura rispetto al sistema indipendente. Nel corso del tempo abbiamo individuato alcuni suggerimenti che possono contribuire a dare una buona sensazione per i freni. A volte dopo periodi prolungati di non uso della Trike, il punto di presa "impoverirsi. Basta pompare il freno ripetutamente per alcune volte ed il punto di presa torna normale perché il sistema torna in pressione.



Avvertenza – I freni idraulici contengono un fluido pericoloso per la salute se ingerito ed irrita la pelle se vi entra in contatto. La Mountain Trike Company raccomanda di demandare manutenzione e service dei freni al rivenditore autorizzato. Se si sospetta una perdita del liquid dei freni rivolgersi al proprio rivenditore.



Avvertenza – I sistemi di freni idraulici a disco sono sensibili alla temperature. Se i sistemi frenanti subiscono una esposizione prolungata alla intensa luce diretta del sole, il fluido si può espandere, bloccando i freni e potenzialmente danneggiando le guarnizioni interne. Se si sospetta l'esposizione ad elevata temperatura, contattare il rivenditore Mountain Trike.

Sterzo

Ruotare il manubrio da un lato all'altro, deve risultare scorrevole, non allentato e senza o contraccolpi. Con la mano, spremere i due cavi dello sterzo insieme presso l'Unità di sterzo. Ci dovrebbe essere poco o nessun allentamento nei cavi per garantire una buona risposta in sterzata. Se si percepisce allentamento, i cavi dovranno essere registrati sui cilindri di regolazione posti a ciascuna estremità, oppure tirando più cavo attraverso il morsetto.

Se il movimento del timone è ruvido o ci vuole una forza eccessiva per spostare la leva, i cavi possano essere in qualche modo danneggiati e devono essere sostituiti.

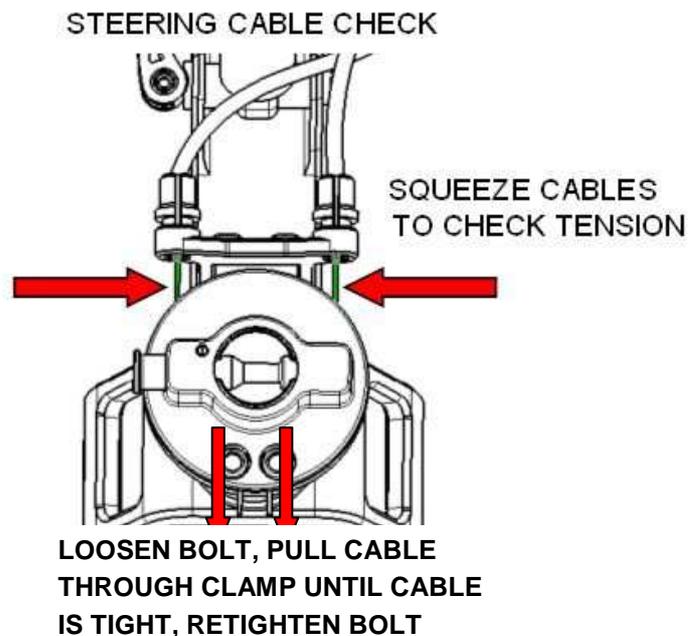
Controllare il manubrio ed il gioco che ha in prossimità del giunto di rotazione, se vi è un allentamento nella direzione avanti / indietro, controllare che il dado sia stretto e chiedere il parere del proprio rivenditore Mountain Trike se l'allentamento persiste.

Controllare che la posizione del timone di sterzo corrisponda alla corretta posizione della ruota posteriore. Quando la leva è dritta e verticale, la ruota posteriore deve puntare dritto in avanti. In completo bloccaggio in entrambe le direzioni, la ruota deve essere vicino a 90 gradi rispetto alla direzione di avanzamento. Se la ruota non è dritta e corrispondente alla leva, i cavi devono essere regolati.

Controllare il funzionamento del sistema di attivazione/disattivazione dell'unità di sterzo. Il modulo si dovrebbe sbloccare in modo semplice e una volta attivato, deve essere fissato solidamente senza allentamenti. Se l'attivazione/disattivazione risulta difficoltosa, o l'unità di sterzo resta allentata quando attivata, consultare il proprio rivenditore



AVVERTENZA – Mai guidare la Mountain Trike se i cavi dello sterzo sono allentati perchè questo può determinare scarsa risposta dello sterzo che potrebbe, a sua volta, causare la perdita di controllo e la caduta.



Telaio e seduta

Controllare le condizioni globali del telaio per incrinature, ammaccature e altri danni. Se si sospetta che il telaio abbia un problema/danno, contattare il proprio rivenditore.

Controllare il sedile per usura o lesioni, se il sedile è danneggiato o non funziona correttamente deve essere sostituito. Nonostante il materiale del sedile abbia superato gli standard di resistenza al fuoco bisogna prestare attenzione ed evitare fiamme aperte o esposizioni ad alte temperature.

In caso di urti o cadute, controllare a fondo la Mountain Trike e segnalare l'evento al proprio rivenditore. Un controllo completo è necessario prima di ricominciare ad usare la Trike. Mai usare la Mountain Trike se non si è assolutamente certi che tutto funzioni perfettamente.

4.2 Manutenzione Programmata

1. Lubrificare le catene utilizzando un lubrificante appropriato ogni 5 - 6 ore di uso o dopo ogni guida se le condizioni sono particolarmente umide o secche.
2. La parte finale dei cavi di sterzo devono essere lubrificati dopo 5 - 6 ore di uso o dopo ogni guida se le condizioni sono di umidità. Se i cavi sembrano troppo rigidi dopo la lubrificazione, potrebbe essere necessario sostituirli. Rivolgersi al fornitore.
3. Per la manutenzione di cuscinetti ed ammortizzatori servono attrezzi particolari: solo il rivenditore può intervenire. Ruote, trasmissione e perni dei cuscinetti devono essere verificati ogni 12 - 18 mesi o quando si percepisce una perdita di sostegno.

4.3 Periodo di assestamento

Quando si guida per la prima volta una Trike nuova, è importante comprendere che vari componenti e sistemi devono assestarsi e serve tempo affinché raggiungano la loro performance operativa completa, ovvero la massima efficienza. Così come ogni utilizzatore userà la propria Trike in modo differente, il periodo di assestamento varierà da persona a persona. Normalmente, l'entrata a pieno regime, avviene dopo i primi 30 giorni di uso, un po' prima se si guida duramente per 3 - 5 ore. La sezione 2.1 "I controlli di sicurezza meccanica" fornisce un'eccellente resoconto di quali parti verificare per eventuali segni di allentamento o movimento non intenzionale nei sistemi. È importante effettuare questi controlli prima e dopo ogni corsa.

- I cavi dello sterzo possono allungarsi e produrre un allentamento nel sistema di sterzo, vedere la sezione di sterzo 4.1 per consigli su come controllare e regolare i cavi.
- I raggi delle ruote possono, a volte, allungarsi: le ruote devono allora essere riparate da un tecnico di biciclette esperto.
- L'interfaccia tra cuscinetti dei freni e dischi richiede tempo per assestarsi, quindi i freni non funzionano immediatamente alla loro piena potenza.

La Trike durerà più a lungo e darà maggiori soddisfazioni se si rispetta l'iniziale periodo di assestamento e si guida con delicatezza e cautela prima di procedere ad una modalità più ardita su terreni sfidanti.

5.0 GARANZIA

La Garanzia viene automaticamente registrata all'acquisto della Mountain Trike. Conservare la ricevuta ed annotarvi sopra data di acquisto, dati fornitori, ID dell'ausilio (vedi pag 3 del presente manuale).

Nota sui reclami in garanzia:

Se ritenete che i vostri reclami possano ricadere in quanto previsto dalla garanzia è importante seguire le procedure appropriate. La prima cosa da fare è contattare immediatamente il proprio rivenditore che sarà in grado di assistervi e di rispondere alle vostre domande.

GARANZIA

La Mountain Trike Company Ltd garantisce ogni telaio e parte costruita internamente delle Mountain Trike per 3 anni dall'acquisto.

Reclami per componenti non fabbricate dalla Mountain Trike Company, inclusi ammortizzatori, freni a disco, leve dei freni, ruote ecc, devono essere inoltrati ai rispettivi fabbricanti responsabili, attraverso il proprio fornitore.

Questa garanzia è limitata a riparazioni e sostituzioni di telai o componenti difettosi e vale solo su Mountain Trike acquistate da un rivenditore autorizzato.

La garanzia non copre la normale usura, assemblaggio e/o uso improprio, scarsa manutenzione, installazione di parti o accessori non originali la cui compatibilità con la Mountain Trike non è certificata ed approvata (in particolare adattamenti o modifiche alle sospensioni o ai freni). Mountain Trike Company si riserva il diritto di non garantire le Mountain Trikes, telai o componenti che a Suo avviso sono stati usati per guidare in condizioni che eccedono i limiti del prodotto. Questi limiti sono indicati in questo manuale alla sezione 3.5. Il Vostro fornitore Mountain Trike può fornire chiarimenti circa queste categorie e la destinazione d'uso dell'ausilio.

Usare la Mountain Trike in eventi competitivi, corse, arrampicate, salti, guida aggressiva, guida su terreni pericolosi, guida in condizioni climatiche estreme, guida con carichi pesanti, attività commerciali ed altri tipi di uso non standard possono ridurre drasticamente il ciclo di vita dell'ausilio e possono determinare imprevedibili problemi e malfunzionamenti della Mountain Trike che non saranno coperti da questa garanzia.

La garanzia non si applica a danni o malfunzionamenti dovuti ad incidenti, abusi, collisioni, impatti o negligenze.

La garanzia esclude l'uso delle Mountain Trikes in competizioni, gare di velocità o a tempo.

La Mountain Trike Company Limited non sarà responsabile Danni derivanti dalle cause di cui sopra.

I reclami che rientrano in questa garanzia devono essere fatti attraverso un rivenditore Mountain Trike autorizzato. La Mountain Trike complete tornare al fabbricante, a spese del proprietario, attraverso il rivenditore autorizzato, per consentire la verifica di tutte le parti e componenti. E' richiesta la prova di acquisto per processare il reclamo.

Questa garanzia non sostituisce qualsiasi diritto legale o contrattuale tra rivenditore Mountain Trike e proprietario. In caso di problemi il proprietario dovrà contattare, in prima istanza, il proprio rivenditore.

Tutte le Mountain Trikes devono essere controllate prima di ogni guida e periodicamente da un fornitore autorizzato Mountain Trike, per indicatori di stress e/o potenziali malfunzionamenti, inclusi incrinature, deformazioni, corrosioni, ammaccature, vernice che si scrosta ed ogni altro indicatore di potenziali problemi, uso inappropriato o abuso. Se si trova qualsiasi anomalia o indicazione di problemi la Mountain Trike deve essere portata al proprio rivenditore autorizzato o fatta pervenire alla Trike Company Ltd per ulteriori controlli prima di poterla utilizzare nuovamente. Questi sono importanti controlli di sicurezza per prevenire incidenti, lesioni fisiche all'utilizzatore o riduzione del ciclo di vita della Mountain Trike.

NOTA IMPORTANTE: Questa garanzia si applica solo al proprietario originale e non è trasferibile.

MOUNTAIN TRIKE è marcato CE ed è conforme agli standard:

BSEN 12182

BSEN 12183

BSEN 14971

ISO 7176

EU Directive 9342

Fornitore in esclusiva per l'Italia:

BARBIERI SRL – PROGETTIAMO AUTONOMIA